

# 海盐县电动汽车充电基础设施布局规划 (2023-2025 年)



二〇二三年八月

## 目录

1 前言.....	2	8.1 建设和投资规模.....	37
1.1 规划背景、目的及意义.....	2	8.2 规划方案评估.....	37
1.2 规划范围及年限.....	3	9 结论和建议.....	39
2 经济社会发展情况.....	4	9.1 结论.....	39
2.1 社会发展现状.....	4	9.2 建议.....	39
2.2 发展规划情况.....	5	附表 1: 2022 年海盐县充电站明细表.....	41
3 电动汽车及充电设施现状.....	9		
3.1 电动汽车发展现状.....	9		
3.2 充电设施发展现状.....	10		
3.3 现状问题分析.....	11		
4 需求预测.....	12		
4.1 电动汽车保有量预测.....	12		
4.2 充电设施需求预测.....	16		
5 规划目标与规划原则.....	21		
5.1 目标策略.....	21		
5.2 规划原则.....	21		
5.3 建设标准.....	23		
5.4 重点任务.....	25		
6 充电设施网点布局规划.....	27		
6.1 城市地区充电设施布局规划.....	27		
6.2 乡村地区充电设施布局规划.....	30		
6.3 其他场景布局方案.....	33		
6.4 小结.....	34		
7 品牌项目.....	35		
7.1 海盐吾悦广场多功能充电站.....	35		
7.2 海盐“电车驿站”多功能公共充电站.....	36		
8 投资及成效评估.....	37		

# 1 前言

## 1.1 规划背景、目的及意义

随着经济的快速发展，全球二氧化碳排放总量逐年递增，已对全球生态系统造成威胁，解决气候问题已成全球共识。控制全球变暖是解决气候问题的关键，越来越多的经济体提出无碳未来的愿景，纷纷设立碳中和的目标。2020年9月，习近平总书记在第75届联合国大会上宣布我国将采取更加有力的政策和措施，力争2030年前实现碳达峰，努力争取2060年前实现碳中和。

2020年11月2日，国务院办公厅印发了《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》，规划提出，全面推进蓝天、碧水、净土、静音保卫战，推动绿色发展和生态文明建设，加快电动汽车产业的发展和电动汽车推广应用步伐。在能源问题和环境保护问题的双重制约下，发展电动汽车已经成为全世界的必然趋势。与此同时，作为电动汽车能源输入端，电动汽车充电设施的建设在近几年也得到飞速的发展。截至2022年底，全国公共充电桩保有量已经达到180万个，同比增长65%，是2020年同期数字3.2倍。然而由于电动汽车充电桩总量不足、布局不合理等问题，仍普遍存在电动汽车“充电难”问题。

为贯彻落实《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）、《浙江省完善高质量充电基础设施网络体系促进新能源汽车下乡的行动方案（2023-2025）》、等文件精神，加快布局科

学、智能开放、快慢互补、经济便捷的城乡充电基础设施网络体系，推动新能源汽车下乡，促进海盐县电动汽车产业的发展和电动汽车使用的推广，特编制本次《海盐县电动汽车充电基础设施布局规划》（2023-2025年）。

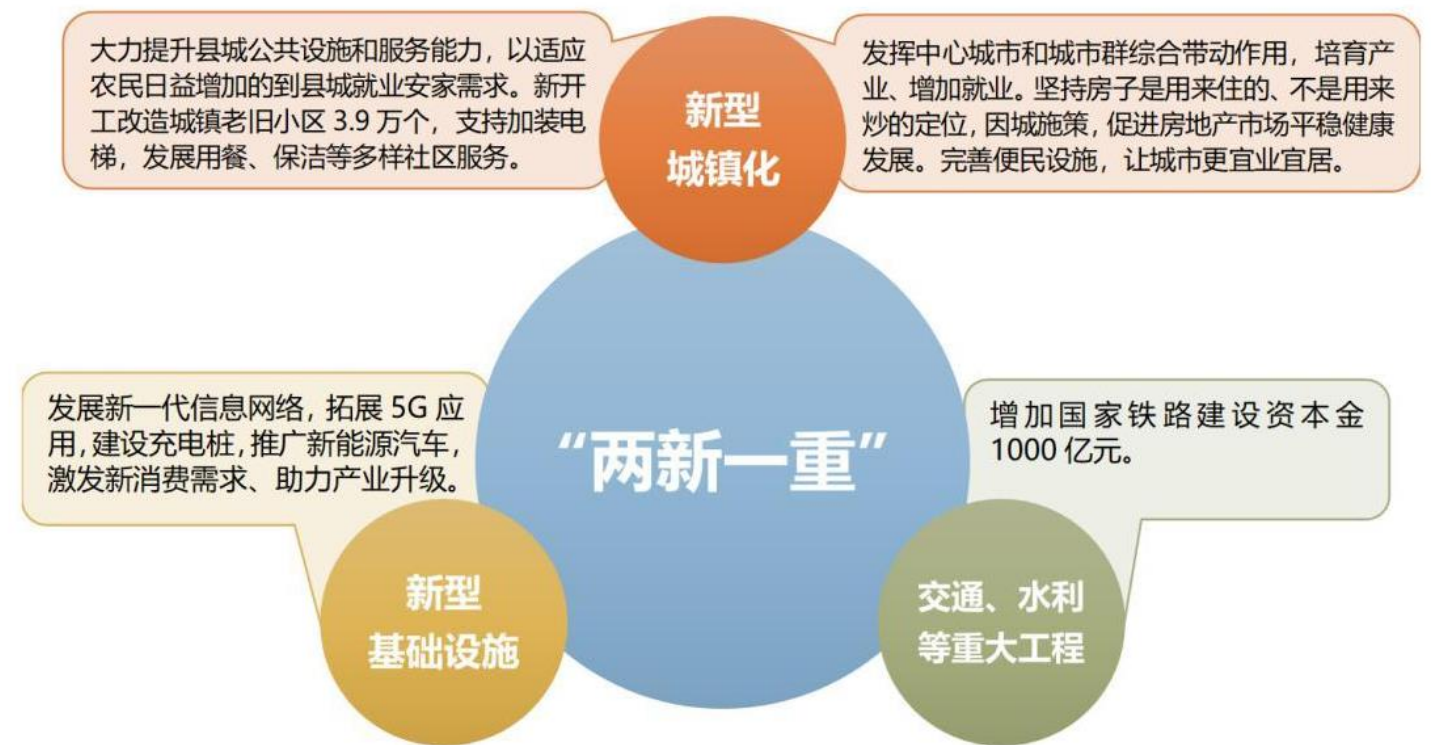


图 1-1“两新一重”的内涵和要求

## 1. 前言

### 1.2 规划范围及年限

#### 1.2.1 规划范围

规划范围：海盐县行政辖区范围，海盐县辖武原、秦山、望海、西塘桥 4 个街道，沈荡、百步、于城、澉浦、通元 5 个镇。总面积 584.96km<sup>2</sup>。

#### 1.2.2 规划年限

规划年限:2023 至 2025 年。规划基准年为 2022 年，规划水平年为 2025 年。



图 1-2 规划范围示意图

## 2 经济社会发展情况

### 2.1 社会发展现状

海盐县隶属于浙江省嘉兴市，位于长江三角洲的东南端，以太湖为中心的碟形盆地边缘，东经 120° 43'~121° 02'、北纬 30° 21'~30° 38'之间，距上海 118 公里、杭州 98 公里。土地面积 584.96km<sup>2</sup>。辖武原、秦山、望海、西塘桥 4 个街道，沈荡、百步、于城、澉浦、通元 5 个镇。

海盐地处北亚热带南缘，是典型的东亚季风气候。全年平均气温 15.9°C，年平均高温累计日数明显低于长江中下游同纬度城市。年平均雨量 1189.7 毫米，全年无霜期约为 240 天，全年日照时数平均为 1919.7 小时。总的特点是冬、夏季风交替明显，四季分明，日照充足，水量丰沛，气候温和湿润，历来有“丝绸之府、鱼米之乡”的美名。

海盐县全县海拔平均在 3~4 米，整个地势从东南向西北倾斜，大致可分为三部分：南部为平原孤丘区，山丘高度大多在 100 米左右，与海宁市交界的高阳山为县境最高处，主峰高 251.6 米；东部为平原海涂区，地势稍高于西部平原；西部为平原水网区，总面积约占全县的三分之二。

海盐县土地面积 584.96km<sup>2</sup>，常住人口为 46.87 万人。2022 年海盐县生产总值 639.84 亿元，人均 GDP 达到 13.65 万元/人。

表 2-1 近年海盐县经济社会概况

年份	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
GDP(亿元)	390.32	417.58	465.34	509.82	539.65	544.51	621.56	639.84



图 2-1 海盐地理位置图

## 2.2 发展规划情况

### (1) 发展定位

综合考虑规划对海盐的定位，以及海盐面临的新背景、新机遇，本次规划将海盐的城市性质概括为“一带三城”，即杭州湾两桥黄金海岸经济带、长三角创新活力之城、杭州湾滨海魅力之城、新时代富裕智慧之城。

优化城乡空间布局。调整完善村庄规划，优化资源配置，科学划定生态保护红线、永久基本农田保护红线和城镇开发边界三条控制线。深化城市设计，明确中心城区规划建设范围、区块功能定位及重点发展方向，优化产业用地布局，完善中心城区教育、医疗等资源布局，完成中心城区交通组织专项研究。

构建“一带两廊、一城四区”空间格局。着眼打造杭州湾两桥之间黄金海岸经济带，完善海岸带保护和利用总体布局，促进海岸带空间资源优化配置和集约使用，高起点谋划生态海岸带建设方案，积极争创海洋生态建设示范区。形成接沪联杭、融嘉通苏甬两大发展廊道，沪平盐、杭浦高速、G525 形成接沪联杭发展轴，沿通苏嘉甬高铁、市域轨道 2 号线、嘉南线形成融嘉通苏甬发展轴，构筑“十字”型通江达海现代交通廊道。建设“一城四区”，强化中心城区能级提升，推动武原与县开发区、望海、秦山毗邻区域一体化发展，促进人口向中心城区集聚；打造百步、沈荡西北部融嘉片区，于城、通元中部农业生态片区，澉浦（南北湖未来城）西南部文旅片区，以及东部海洋生态片区。



图 2-2 海盐规划区位图

### (2) 县域空间发展结构

海盐县域落实省市要求，顺应上海虹桥枢纽的南向拓展，整体构建“一城四区、一带两廊”的国土空间格局。

**一城：**即海盐核心区块。促进人口向核心区块集聚，推动四个街道一体化发展，强化核心区块功能提升，形成海盐的核心板块和综合服务中心。

**四区：**按照区位特征和主体功能，在全县域形成西北部融嘉片、西南部文旅片、中部农业生态、东部海洋生态片四个片区。

**一带：**即“黄金海岸”复合型蓝带。立足南北湖、酱园港、滨海乐园等“美丽河湖”和文旅开发优势，加快海盐“黄金海岸”复合型蓝带建设，打造滨海人海盐规划坚持生态优先、坚持科学规划、坚持特色引领以及坚持创新驱动原则建设城市现代化经济体系，合理布局城乡空间。

**两廊：**即接沪融杭、连嘉通苏甬两条发展廊道。依托通苏嘉甬高铁、杭浦高速、嘉南线、杭平申线等，融入沪平盐和杭海城际延伸等铁路网建设，带动沿线城镇和板块发展，构筑“十字”型接沪融杭发展廊道和连嘉通苏甬发展廊道。



图 2-3 海盐县县域国土空间结构图

**(3) 道路交通规划**

至 2025 年基本建成高水平“交通强县”，开启轨道交通时代，基本形成内联外畅的骨干交通网络，全力打造高品质“四好农村路”，实现“12360”交通时空圈；海河联运初具规模，基本实现城乡和区域交通一体化，初步建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系。具体目标：

①**交通基础网络更完善**。到 2025 年铁路总里程达到 43 公里、轨道交通里程达到 12 公里；公路总里程达到 1011 公里，四级以上高等级内河航道里程达到 60 公里；新建综合客运枢纽 1 个、综合货运枢纽 1 个。“十四五”期间，全县综合立体交通网总投资约 400 亿元。

②**交通运输服务更便捷高效**。至 2025 年轨道交通、高速路、快速路成为市民对外出行的重要方式，基本实现各镇 10 分钟上高速，主城区与县域各镇、县域内各相邻镇间实现 20 分钟通达，主城区与嘉兴市区实现 30 分钟通达；与长三角周边主要城市间 60 分钟交通圈。

③**绿色交通发展更优质**。“十四五”期间，加快推进运输结构优化调整，做强海河联运服务；积极推广新能源、清洁能源车辆，加强沿海港口、内河码头岸电设施建设；继续加码交通资源节约集约利用；推进数字交通建设。至 2025 年，城市公共交通出行比例达到 15%；清洁能源及新能源公交车比例达到 95%，公用码头泊位岸电覆盖率 100%。

④**安全应急保障更有利**。交通基础设施安全水平显著提升，综合交通指挥平台基本建成，交通安全效果和应急处置能力明显提升，道路交通死亡率明显降低。

⑤**行业治理能力更有效**。“十四五”期间，海盐县积极响应新型交通基础设施建设发展要求，加大 5G、人工智能、物联网等先进技术广泛应用。至 2025 年，海盐数字交通应用优势逐渐显现；交通规划、建设、运营和管理全过程数字化水平进一步提升；行业治理数字化转型进一步推进。



图 2-4 海盐县域公路网规划图



### (3) 配电网规划

根据《海盐县“十四五”配电网规划滚动调整研究报告》(2022 版), 预计 2025 年海盐县全社会最大负荷将达到 800MW, 用电量将 38.1 亿 kWh, 2027 年全社会最大负荷将达到 880MW, 用电量将达到 40.6 亿 kWh。“十四五”具体发展目标如下:

①**供电能力进一步提升。**促进配电网适度超前发展, 有力的支持海盐县地区长三角绿色生态一体化协同发展战略。“十四五”期间, 为全面融入长三角一体化发展, 满足海盐经济社会发展对电力的需求, 持续优化电力营商环境, 满足广大居民和企业对供电可靠性和电能质量的要求, 供电能力进一步提升。预计到 2025 年, 海盐县供电可靠率达到 99.9921%, 户均停电时间减少至 0.692 小时; 综合电压合格率达到 99.925%。

②**网架结构进一步优化。**“十四五”期间, 坚持“科学规划、合理建设”的电网发展原则, 以海盐县电网骨干网架结构为依托, 不断优化配电网网架结构, 确保各电压等级电网协调发展, 满足“十四五”期间电力负荷及用电量增长的需求, 为打造海盐“一带两廊、一城四区”空间发展结构提供坚实的电网基础, 保障社会、居民的优质用电。10kV 联络率 100%、10kV 及以下线损率 2.65%、10kV 线路 N-1 通过率 100%、配电自动化覆盖率 100%。

③**坚持电网绿色智能发展。**以国家“碳达峰、碳中和”的绿色能源发展战略, 长江三角洲绿色生态一体化建设为契机, 推进电动汽车等多元化负荷全接入、清洁能源全消纳的配电网建设, 进一步推进清洁替代、电能

替代。进一步加大电网智能化、信息化投入, 全面保障供电能力提升、网架结构提升、装备水平提升、智能化水平提升、运行服务提升。



图 2-5 海盐县目标年中压接线结构分布图

3. 电动汽车及充电设施现状

### 3. 电动汽车及充电设施现状

#### 3.1 电动汽车发展现状

至 2022 年底，海盐县汽车保有量 140320 辆，年均增长率 11%。占比前三的分别是私家车 139500 辆，占比 99.4%；公交车 260 辆，占比 0.18%；网约车 160 辆，占比 0.11%。

表 3-1 海盐县汽车保有量 单位：辆

年份	私人乘用车	网约车	公交车	出租车	旅游车	公路客运车	环卫车	物流车	公务车	总计
2015	74894	/	212	190	0	0	10	15	111	75432
2016	85804	/	217	190	0	0	10	15	115	86351
2017	97476	/	229	174	0	0	11	18	120	98028
2018	107112	/	229	147	46	22	12	19	125	107712
2019	113720	43	236	131	56	18	12	20	130	114366
2020	126005	142	236	111	56	17	12	20	135	126734
2021	130000	150	250	120	60	20	10	20	140	130770
2022	139500	160	260	130	70	20	10	20	150	140320

至 2022 年底，海盐县电动汽车保有量 4271 辆，同比增长 98.7%，电动汽车数量增长迅速。其中占比前两位分别是私家车 3866 辆，公交车 190 辆。私人乘用车占电动汽车保有量比例最高，表明目前公用充电设施主要服务对象为私人乘用车；公交车作为国家发展新能源汽车的重点支持对象，今后在海盐县将会突破性的增长；出租车、网约车、旅游车、公务车、物流车车辆现阶段尚未普及，将来仍有很大的发展空间。

表 3-2 海盐县电动汽车保有量 单位：辆

年份	私家车	网约车	公交车	出租车	旅游车	公路客运车	环卫车	物流车	公务车	总计
2015	23	/	6	0	0	0	0	0	0	29
2016	73	/	22	0	0	0	0	0	0	95
2017	279	/	22	0	0	0	0	0	0	301
2018	417	/	22	0	0	2	0	0	0	441
2019	740	21	79	0	0	2	0	0	0	842
2020	1310	77	143	0	0	2	0	0	0	1532
2021	1380	90	160	20	10	5	5	10	20	2150
2022	3866	100	190	40	20	10	5	10	30	4271



图 3-1 出租电动汽车



图 3-2 公交电动汽车

### 3.2 充电设施发展现状

#### 1、充电设施现状

截止 2022 年底，共建设投运各类电动汽车充电站 51 座，充电桩 528 个。其中：公共充电站 47 座，专用充电站 4 座；公共充电桩 429 个，其中交流充电枪 231 根，直流充电枪 198 根<sup>1</sup>；专用充电站 4 座均为直流充电站， 99 根直流充电枪；目前海盐现有的 9 个乡镇均实现公共充电设施覆盖，覆盖率 100%，超出全省平均水平 22 个百分点。海盐县充电站统计详见附表 1。

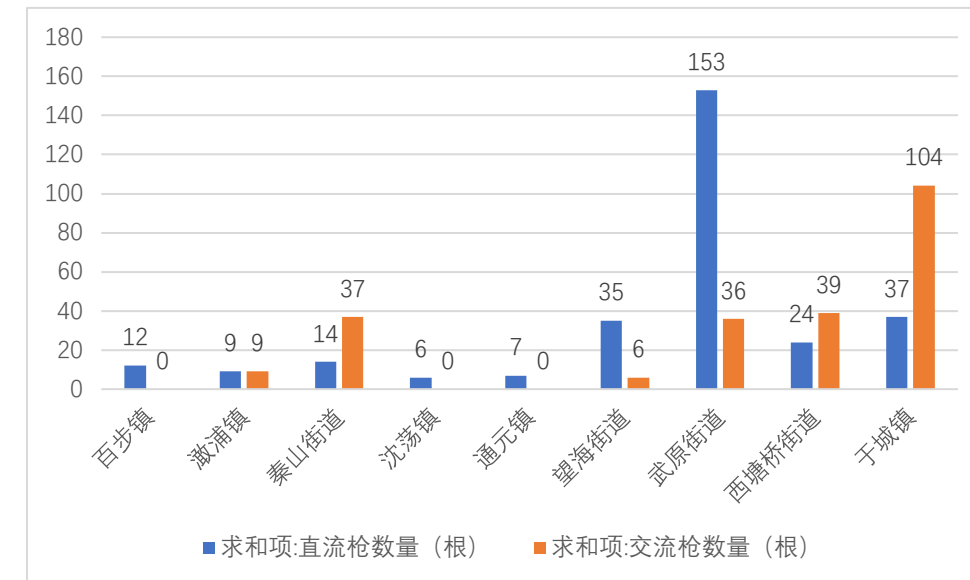


图 3-3 海盐县街道乡镇充电设施统计图

表 3-3 海盐县充电站（桩）统计表单位：座、个

类型	充电站	直流充电桩	交流充电桩	充电桩合计
公用充电站	47	198	231	429
专用充电站	4	99	0	99
合计	51	297	231	528

海盐县专用充电站 4 座，位于武原街道、西塘桥街道。

表 3-4 海盐县充电站（桩）统计表单位：座、个

街道/乡镇	直流桩数量 (个)	交流桩数量 (个)	总数
秦山街道	14	37	51
望海街道	35	6	41
武原街道	153	36	189
西塘桥街道	24	39	63
百步镇	12	0	12
澉浦镇	9	9	18
沈荡镇	6	0	6
通元镇	7	0	7
于城镇	37	104	141
总计	297	231	528

<sup>1</sup> 考虑到社会习惯，下文中不再区分的充电桩数和枪数，桩即指枪，服务 1 个充电车位即认为 1 桩/枪。

### 3.3 现状问题分析

#### 3.3.1 社会层面

##### (1) 乡村分布相对不足

海盐现有充电设施位于在城市中心区域，仅有 18.3% 公共桩于乡村区域，且主要集中在乡镇中心、景区等区域，村充电设施覆盖率不足。随着近年乡村自驾游、民宿等发展，村公共充电站覆盖率亟需提高，以满足游客充电需求。

##### (2) 缺乏可持续模式

充电设施商业模式的探索尚处于起步阶段，服务模式和内容单一；乡村充电设施利用率低，仅为 4% 左右，运维成本较高，有效盈利模式尚未形成。

##### (3) 运营管理薄弱

对于充电桩运营管理，运营商门槛较低，充电桩由不同运营商独立运营，公共充电桩运营管理不当，场地管理不到位，导致出现油车占用公共充电桩充电车位，给电动车主充电带来不便。

#### 3.3.2 用户层面

##### (1) 安装条件困难

大部分老旧小区基础停车位建设薄弱，车位资源紧张，改造成本高，周边可利用存量土地资源少，用户没有固定停车位，或因小区电力容量限制，用户拥有固定停车位但不具备充电桩安装条件，安装私人充电桩条件

艰难。

##### (2) 电力容量不足

因小区电力容量限制，用户拥有固定停车位但不具备充电桩安装条件；既有电力容量无法满足无序充电需求，电力增容成本巨大。

##### (3) 物业管理困难

考虑停车位管理主体多，物业公司盈利模式需要多方协调，导致业主住户协商难度大；老旧小区基础停车位建设薄弱，小区改造成本高；老旧小区大多人车不分流，充电设施的建设对其他车辆和行人出行产生影响。出于对社区安全、电力负荷、环境、人防工程、业主意见等多方面考虑，物业建桩意愿低。

#### 3.3.3 电网层面

##### (1) 局部负荷失衡

电动汽车集中式充电将对电网形成较大的用电负荷，导致局部地区负荷升高，影响区域负荷平衡。同时考虑人为活动，电动汽车日常充电时间存在集中性，有序充电控制暂未铺开，充电时间在负荷高峰期的叠加，导致配电网负担加重。

##### (2) 潮汐需求效应明显

受节假日人员流动影响，探亲、访友群体的充电需求在春节、五一和国庆等重要节日充电需求较大，而平日充电需求较小，对充电和供电服务保障提出更高要求。

## 4 需求预测

### 4.1 电动汽车保有量预测

#### 4.1.1 海盐县汽车保有量预测

##### 1、海盐县汽车保有量现状

截止 2022 年底，海盐县汽车保有量 146469 辆，海盐县现状汽车保有量如下表所示。

表 4-1 海盐县现状汽车保有量（辆）

年份	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	年均增长率%
汽车保有量	75432	96351	98028	107712	114366	126734	136462	146469	10%

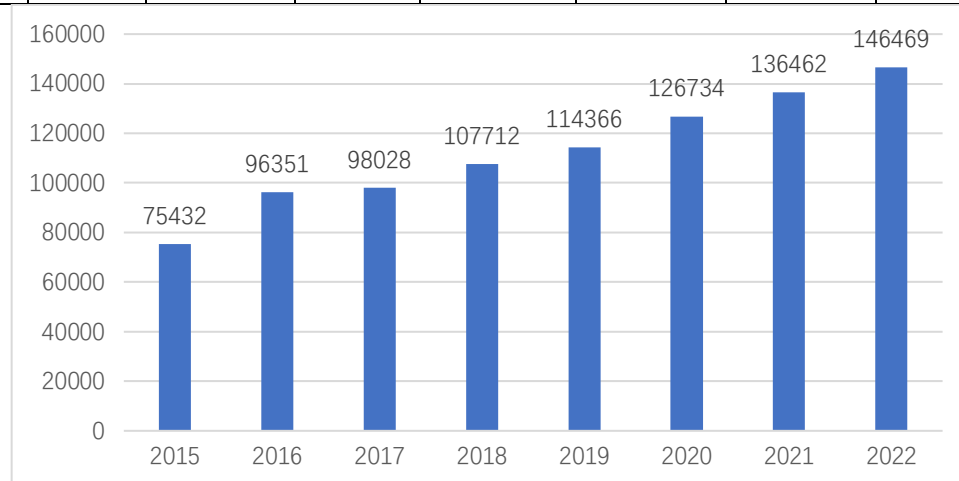


图 4-1 海盐县汽车历史年保有量

##### 2、海盐县汽车保有量预测

###### (1) 回归分析法

根据海盐县交通部门统计，海盐县汽车保有量由 2015 年的 75432 辆，增长至 2022 年的 146469 辆。

综合考虑近年来汽车行业发展的产业政策，采用线性拟合法可得出，海盐县汽车保有量与时间函数的近似关系为：

$$Y=10007(X-2014)+66413$$

其中：Y-海盐县汽车保有量（单位：辆）X-年份

根据 2015-2022 年海盐县汽车保有量情况，预测至 2025 年海盐县汽车保有量见下表所示。

表 4-2 海盐县汽车保有量预测（单位：辆）

年份	2023	2024	2025	年均增长率%
汽车保有量	156476	166483	176490	7%

###### (2) 千人保有量法

由于千人汽车保有量受国家经济、人民生活习惯的影响很大，目前尚缺乏用千人汽车保有量对汽车保有量进行量化分析的具体方法，因此本报告仅通过千人汽车保有量法作为对回归分析法、分类预测法的校验和补充。

表 4-3 2022 年国内主要城市千人汽车拥有量（单位：辆）

排行	城市	汽车保有量（万辆）	GDP（亿元）	年末总人口（万人）	人均 GDP（万元）	千人拥有量（辆）
1	北京	603	36102.60	2189.3	16.49	275.43
2	成都	546	17716.70	2093.78	8.46	260.77
3	重庆	504	25002.79	3205.42	7.80	157.23
4	苏州	443	20170.50	1274.83	15.82	347.50
5	上海	440	38700.58	2487.09	15.56	176.91
6	郑州	404	12003.00	1260.06	9.53	320.62
7	西安	374	10020.39	1295.29	7.74	288.74
8	武汉	366	15616.10	1140.65	13.69	320.87
9	深圳	354	27670.24	1756.01	15.76	201.59
10	东莞	341	9650.19	627.17	15.39	543.71

## 4. 需求预测

排行	城市	汽车保有量 (万辆)	GDP (亿元)	年末总人口 (万人)	人均 GDP (万元)	千人拥有量 (辆)
11	天津	329	14083.73	1386.6	10.16	237.27
12	青岛	314	12400.56	1007.17	12.31	311.76
13	石家庄	302	5935.10	1064.05	5.58	283.82
14	广州	299	25019.11	1867.66	13.40	160.09
15	宁波	298	12408.70	1026.9	12.08	290.19
16	佛山	291	10816.47	729.96	14.82	398.65
17	临沂	290	4805.25	1101.84	4.36	263.20
18	长沙	282	12142.52	908.79	13.36	310.30
19	杭州	282	16106.00	1204.34	13.37	234.15
20	南京	280	14817.95	880.67	16.83	317.94

2022 年海盐县生产总值 639.84 亿元，人均 GDP 达到 13.65 万元/人，汽车保有量 140320 辆，千人汽车保有量 333 辆。根据海盐县经济社会发展情况，考虑“十四五”期间 GDP 年均增长率 7%，年均人口增长率 0.5%，结合国内的家庭构成及车辆出行习惯，预计海盐县 2025 年千人汽车保有量将达到 350-400 辆之间，约为苏州 2020 年千人汽车保有量水平。按此结果计算，预计 2025 年海盐县汽车保有量将达到 160000-190000 辆之间。

### (3) 分类预测法

#### ➤ 公交车保有量

公交车作为重要的公共交通出行方式，在居民的日常是工作生活中有着重要地位。随着城市规模的不断扩大，人口的不断增加。私家车的增长使各大城市都出现了严重的交通拥挤情况。公交车的数量在一定时间内仍会保持一定的增长。结合城市发展趋势、国家规范和其他城市发展经验以及现状数据，得到海盐县公交总体规模车辆目标 2025 年 6 标台/万人。

表 4-4 海盐县公交车辆规模预测（基于拥有率指标）

时间	预测人口 (万)	公交车辆数建议指标 (标台/万人)	公交车辆预测总体规模 (标台)
2023 年	46.09	6	270
2024 年	46.33	6	290
2025 年	46.56	6	300

结合公交公司车辆及公交场站建设计划，计划“十四五”期间共新购置公交车 64 辆，预计 2025 年海盐县内公交车保有量 300 辆。

#### ➤ 私人乘用车保有量

私家车是近几年增长最快的车型，考虑到海盐县的经济和人口的集聚效应，今后一段时间内，私人乘用车将出现快速增长，私人乘用车将是海盐县未来汽车增加的主要部分。结合 2022 年海盐县中心区私人乘用车现状，预计海盐县到 2025 年私家车保有量 170500 辆。

#### ➤ 出租车及网约车保有量

近年来随着网约车得到国家认可后，出租车的增长普遍受到抑制，有的城市甚至出现了不增反减的情况，在 2023 至 2025 年海盐，出租车的数量稳定；另一方面，网约车作为出租车的一种替代工具，具有共享性和便携性的特点，预计 2023 至 2025 年将会出现小幅增长，预计海盐县 2025 年出租车保有量 160 辆，网约车保有量 200 辆。

#### ➤ 物流，环卫车专用车保有量

物流车辆主要在港口码头或货运量较大的城市中存在比例比较高。环卫车辆主要由政府部门根据实际需要进行投放。近年来各大城市人口不断增加，垃圾量也在持续增加，因此环卫车辆也会在一定时期内有所增长。

结合“十三五”期间物流车和环卫车的增长比例，预计海盐县 2025 年物流车保有量 40 辆，2025 年环卫车保有量 20 辆。

➤ 公务乘用车保有量

公共车是指国家政府机关和事业单位为了执行国家公务专门配备的车辆，鉴于目前我国已经基本完成了对公务车辆的改革。该部分车辆基本可认为整体保持不变或小幅增长。结合海盐县内部门机构设置情况和体量，预计 2025 年公务车保有量 170 辆。

➤ 旅游观光，公路客运车保有量

随着海盐县滨海文旅新城、南北湖未来城等景区的建设，对海盐县旅游光车、公路客运车需求会有所增长。结合“十三五”期间旅游光车、公路客运车的增长比例，预计海盐县 2025 年旅游光车保有量 90 辆，2025 年公路客运车保有量 30 辆。

结合多种预测结果，得出 2025 年海盐县分类车辆预测结果见下表，预计 2025 年海盐县汽车保有量 171510 辆，“十四五”期间年均增长率 6%。

表 4-5 海盐县 2020-2025 年各类型汽车保有量预测（单位：辆）

车辆类型	私家车	网约车	公交车	出租车	旅游观光车	公路客运	环卫车	物流车	公务车	合计
2022	139500	160	260	130	70	20	10	20	150	140320
2025	170500	200	300	160	90	30	20	40	170	171510
“十四五”年均增长率(%)	6%	5%	5%	7%	10%	10%	5%	15%	5%	6.7%

结合各类汽车的发展趋势和策略，分种类对汽车保有量进行预测，至 2025 年，各类汽车保有量预测结果见下表所示。

表 4-6 海盐县 2022-2025 年各类型汽车保有量预测（单位：辆）

年份	私家车	网约车	公交车	出租车	旅游车	公路客运车	环卫车	物流车	公务车	总计
2023	151000	170	270	140	80	20	10	30	150	151870
2024	159000	180	290	150	80	30	20	30	160	159940
2025	170500	200	300	160	90	30	20	40	170	171510

## 4. 需求预测

## 4.1.2 海盐县电动汽车保有量预测

截止2022年,海盐县共有电动汽车4271辆,占机动车总量的3.03%。

海盐县各类电动汽车保有量分布具体见下表。

表 4-7 2022 年海盐县电动汽车保有量 (辆)

年份	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
总计	29	95	301	441	842	1532	2150	4271

本次规划从国家文件政策和现行城市发展目标两个角度,选取回归分析法、和分类预测法来对海盐县2025年电动汽车保有量进行预测。

## (1) 回归分析法

回归分析法得出海盐县三种电动汽车保有量的预测结果如下表所示。

表 4-8 海盐县电动汽车预测各回归曲线模型系数

计算模型	线性	多项式	指数
计算公式	$Y=ax+b$	$Y=ax^2+bx+c$	$Y=a^b x$
a 值	267.14	68.179	51.264
b 值	-538393	-2.75E+05	0.566
c 值	0	2.77E+08	0
R <sup>2</sup> 值	0.8607	0.9803	0.9868

注: Y 为预测规划年的汽车保有量(辆); x 为年份; a、b、c 为回归参数; R<sup>2</sup>为拟合度。

表 4-9 海盐县电动汽车预测结果 (单位: 辆)

计算模型	2023 年	2024 年	2025 年	“十四五”年均增长率 (%)
线性	3931	5198	6566	28.9%
多项式	4645	6732	9256	44.5%
指数	5539	8320	14225	66.7%

预测2025年海盐县电动汽车保有量在65661辆14225辆之间。

## (2) 分类预测法

## ➤ 电动公交车保有量

根据《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》,

结合公交公司车辆及公交场站建设计划,预计2025年区域内电动公交车保有量300辆,2025年区域公交汽车电动化率将达到100%。

## ➤ 电动出租车及网约车保有量

2022年电动网约车保有量100辆,占比62.5%。考虑到当前电动出租车和网约车的道路行驶费用仅为燃油车的1/2-1/3,预计2023-2025年期间,海盐县出租车和网约车的电动化率将出现稳步提升。预计海盐县2025年电动出租车110辆,占比68.75%;电动网约车160辆,占比80%。

## ➤ 电动物流,环卫车专用车保有量

考虑到当前电动物流,环卫车的道路行驶费用仅为燃油车的1/2,《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》要求“十三五”末期新增和更新环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车,全省使用比例达到80%。预计2022-2025年期间,海盐县物流,环卫车专用车的电动化率将出现大幅度提升,2025年电动环卫保有量20辆,占环卫车总数的100%;电动物流车30辆,占比75%。

## ➤ 电动私家车保有量

电动私家车保有量主要应在普通私家车保有量的基础上按一定比例进行更新替代。截止2022年海盐县电动私家车的保有量3866辆,占私家车总量的3.5%。考虑到海盐县的经济和人口的集聚效应,今后一段时间内,电动私家车将出现快速增长,私家车将是海盐县来电动汽车增加的主要部分。预计区域2025年电动私家车保有量11528辆,占私家车总量的6.78%。



➤ 电动公务用车保有量

根据公务用车历史保有量的预测结果，其发展规模基本不会有变化，因此预测未来电动公务用车规模不会有太大变化，若新增的公务车辆建议优先购买电动汽车，预计会出现一定程度的车辆更替。预计海盐县 2025 年电动公务用车保有量 50 辆，占比 29.41%。

结合回归分析法预测结果，2025 年海盐县分类电动汽车预测结果见下表，预计 2025 年海盐县电动汽车保有量 12258 辆，电动汽车保有量占全部汽车总量的 7.17%。海盐县各类型电动汽车保有量的预测如下表所示。

表 4-10 海盐县 2021-2025 年各类型电动汽车保有量预测（单位：辆）

年份	分类	私家车	网约车	公交车	出租车	旅游车	客运车	环卫车	物流车	公务车	合计
2023	汽车总量预测	151000	170	270	140	80	20	10	30	150	151870
	电动化率(%)	3.66	70	85.19	42.86	37.50	50.00	100.00	66.67	20.00	2.98
	电动汽车总量	5489	120	230	60	30	10	10	20	30	4499
2024	汽车总量预测	159000	180	290	150	80	30	20	30	160	159940
	电动化率(%)	5.18	77	89.66	60.00	37.50	66.67	75.00	66.67	25.00	4.60
	电动汽车总量	8281	140	260	90	30	20	15	20	40	7396
2025	汽车总量预测	170500	200	300	160	90	30	20	40	170	171510
	电动化率(%)	6.78	80.00	100.00	68.75	44.44	66.67	100.00	75.00	29.41	7.17
	电动汽车总量	11528	160	300	110	40	20	20	30	50	12258

## 4.2 充电设施需求预测

### 4.2.1 电动汽车充电习惯分析

#### 1、公交车、环卫、旅游车辆充电习惯分析

公交车、环卫车、物流车、旅游车等专用种车辆具有同一车队、车辆数量较多、城市区域行驶、停车场地固定、行驶路线基本固定、行驶里程相对稳定以及充电功率较大等特征，适宜采用在固定停车场所建设充电站。该类车型均为白天运营，可利用夜间进行充电。在其固定停车场建设的专用充电站，一般以慢充为主，而通过快充模式可以较快速地满足白天运行过程中的电能快速补充需求。公交、环卫、旅游车辆应均建设专用充电站进行充电。其中电动公交车每 100 公里平均耗电量约 85 千瓦时，平均每天行驶里程 160 公里。电动旅游车每 100 公里平均耗电量约 90 千瓦时，平均每天行驶里程 200 公里。

表 4-11 电动公交、旅游车不同车型日均行驶里程及每公里耗电

单位:千瓦时、公里

车型长度	电池容量	日均行驶里程	每公里耗电（春秋/夏冬）
6 米	110	160	0.6/0.75
8 米	180	180	0.8/0.95
10 米	260	200	1/1.18
12 米	320	220	1.2/1.28

#### 2、网约车、出租车辆充电设充电习惯分析

大部分网约车、出租车为日均行驶 250km 以上，行驶路线自由，没有固定站点或准确时间提供电池更换，所以宜采用快速充电的模式，利用分散式直流充电桩或在公共快速充电站进行充电，以随时满足其充电需

#### 4. 需求预测

求。电动出租车每 100 公里平均耗电量约 17 千瓦时，平均每天行驶里程约 350 公里。电动网约车每 100 公里平均耗电约 17 千瓦时，平均每天行驶 250 公里。在实际的运行中，电动网约车、出租车以一定的实际放电深度为基准，为了满足下一个往返需求继续行驶，则就近选择分散式充电桩或充电站对电池进行快充。本次规划到海盐县本身的定位特点，夜间运行的营运车辆数量较少，因此本期考虑出租网约车在私人桩、公共桩充电比例分别是 20%、80%。

#### 3、电动物流车充电习惯分析

目前电动物流车主要分为微面、微卡、轻卡 3 种类型，物流车每日工作时长为 4-6 小时，从停驶特性来看，物流车呈现出较强的时间和路线规律性，主要用于市内物流货品配送，具有相对固定的行驶路线和里程，目前充电需求基本靠专用或公共充电桩来满足，伴有中间临时的补电需求。电动轻型物流车每 100 公里平均耗电量约 30 千瓦时，平均每天行驶里程 180 公里；结合当前已有物流车的充电习惯本期考虑电动物流车在公共桩、专用桩充电比例分别是 75%、25%。

#### 4、私家车、公务车充电设施充电习惯分析

乘用车平均每日行驶时间不超过 3 小时，90% 以上的时间处于停靠状态。电动私家车每 100 公里平均耗电量约 17 千瓦时，平均每天行驶里程 30 公里左右。电动公务车每 100 公里平均耗电量约 20 千瓦时，平均每天行驶里程 40 公里左右。电动私家和公务车夜间大部分时间在其专用停车位停车，停车时间多在 8 小时以上，如果在其专用停车位安装慢充充电

桩，通过其车载充电机进行常规充电，可以完全为电动乘用车充满电，可满足电动乘用车日常绝大部分行驶需要，而且慢充模式适应低压配电网，随处可以提供电源。本期考虑，公务车 20% 在公用充电站充电，80% 在专用充电桩充电；私家车 30% 在公共充电站充电，70% 在私家车私人充电桩充电。

结合上文分析结果，制作不同电动汽车充电习惯分类表及充电能流图如下表和下图所示。

表 4-12 电动汽车充电习惯分类表

充电设施分类	电动私家车	电动出租网约车	电动公交	电动轻型物流车	电动公务车
公共充电设施	30%	80%		75%	20%
专用充电设施			100%	25%	80%
私人充电设施	70%	20%			

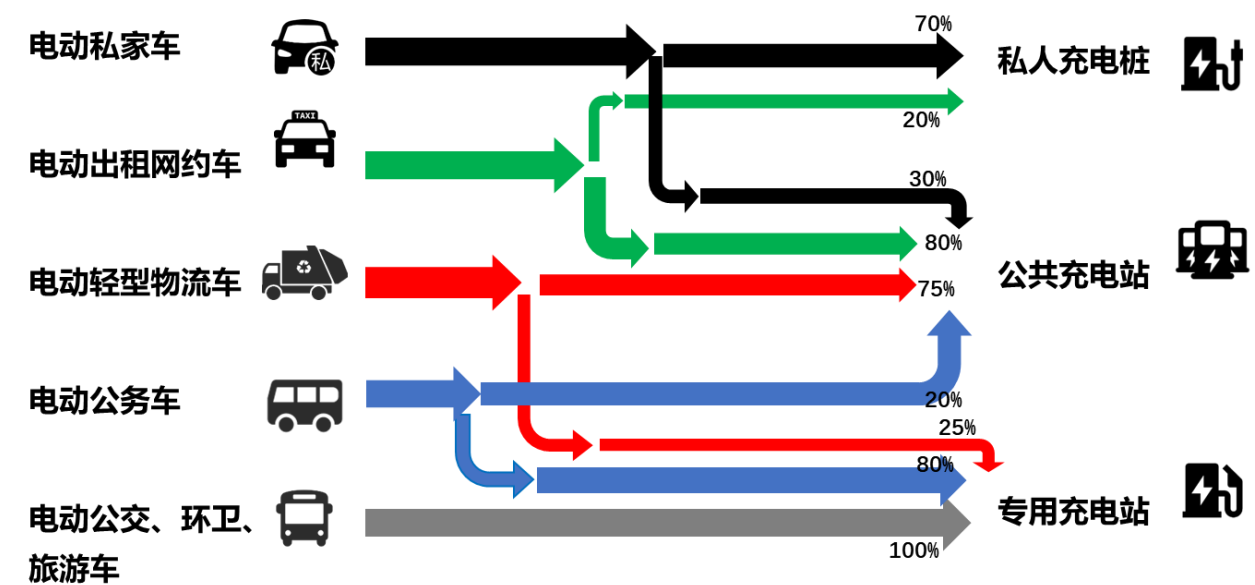


图 4-2 不同类型电动汽车充电能流图

### 4.2.1 公用充电设施预测

公用充电设施主要服务于电动私家车、电动网约车、电动轻型物流车及其它电动车辆，为更好的评估充电桩建设，本次采用分类需求法评估区域公共充电设施总体需求。首先以电动汽车发展预测为基础，根据不同车辆种类每日行驶特征得出电动汽车充电总量，再根据不同车辆在充电设施充电习惯除以充电桩服务能力水平，按照公共充电桩功率 7kW 和 60kW，得出电动汽车充电设施的规模需求及各类型充电设施配置需求结果如下表所示，预计到 2025 年，海盐县公用充电总需求 1360.33 万千瓦时，其中公共慢充需求 165.76 万千瓦时，快充需求 1194.57 万千瓦时。

表 4-13 海盐县公共充电设施充电需求单位:万千瓦时

类型	2025 年充电量	公共充电比例	类型	快慢充充电习惯比例	2025 年所需电量
私家车	2145.94	40%	慢充	15%	128.76
			快充	85%	729.62
		5%	慢充	15%	16.09
			快充	85%	91.20
出租网约车	418.84	90%	慢充	5%	18.85
			快充	95%	358.11
公务车	14.6	20%	慢充	20%	0.58
			快充	80%	2.34
轻型物流车	59.13	25%	慢充	10%	1.48
			快充	90%	13.30
合计	2638.51	-	慢充	-	165.76
			快充	-	1194.57

按照直流桩单桩电量 60 千瓦时/天、交流桩单桩电量 6 千瓦时/天的服务能力计算，预计 2025 年海盐县公用领域充电桩总需求 1302 个，其中直流充电桩 545 个，交流充电桩 757 个；考虑到现有存量水平，2023-2025 年

海盐县需新增公用充电桩 873 个，其中直流充电桩 347 个，交流充电桩 526 个。

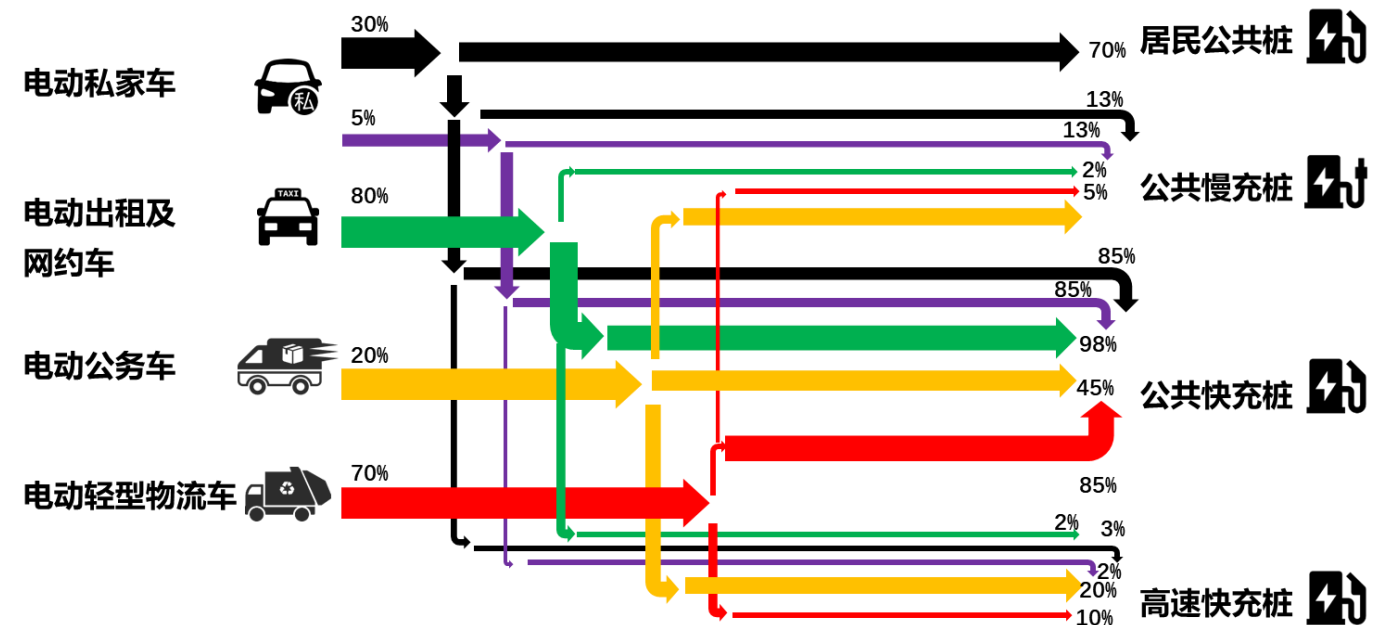


图 4-3 公共领域电动汽车充电能流图

### 4.2.2 专用充电设施预测

本次电动汽车专用充电设施需求规划以专用车辆的预测为基础，参考全国主要城市专用电动汽车车桩比数据和海盐县现有的配置方案，给出推荐的规划年车桩比数值，得出各专用车辆电动汽车充电设施的规模需求。

#### 1、公交车

2022 年，海盐县电动公交车车桩比为 5:1。海盐县公交车主要往返运行于 15~20km 里程左右的城市公路，公交需采用夜间常规充电、中午谷电时段补电的方式。纯电动公交车一般在夜间停放于充电站充电，采用一桩两枪方式。若车桩比过高 ( $\geq 2:1$ )，则需要值班人员在夜间倒换车辆，参

## 4. 需求预测

照目前国内电动汽车发展的先进城市及海盐县现状，规划 2025 年海盐县电动公交车车桩比为 2:1。

表 4-14 电动公交车充电桩车桩比

城市	车桩比	城市	车桩比
上海	3.8:1	海口	4:1
广州	3:1	深圳	2:1
昆明	2:1	合肥	2:1

表 4-15 海盐县“十四五”公交充电桩预测单位：个

类型	2025	
	配置比例	2:1
公交充电桩	充电桩	120

## 2、物流车和环卫车辆

本次规划中的其他专用车主要包括物流车和环卫车辆，目前海盐物流环卫车辆日均行驶里程约 140km，根据目前各品牌纯电动物流续航里程，日均充电 1 次可满足要求，规划专用车充电桩比至 2025 年之前物流车按 1.5:1 配置，环卫车按 2:1 配置。2025 年预测环卫电动车共 20 辆，2025 年预测物流电动车 30 辆，物流、环卫专用充电站的使用车辆合计 20 辆；“十四五”物流、环卫充电桩预测结果如下：

表 4-16 电动环卫车充电桩车桩比

城市	车桩比	城市	车桩比
上海	2:1	海口	3:1
广州	1.25:1	深圳	3:1
昆明	2:1	合肥	3:1

表 4-17 海盐县“十四五”物流、环卫充电桩预测单位：个

类型	2025	
	配置比例	1.5:1
物流专用充电站	充电桩	20
环卫车专用充电站	配置比例	2:1
	充电桩	10
合计	充电桩	30

结合分析结果，预测 2025 年海盐县物流车和环卫车专用充电桩需求总数 30 个，其中物流专用充电桩 20 个，环卫专用充电桩 10 个。

## 3、专用充电设施结果

结合分析结果，预测 2025 年海盐县专用充电桩需求总数 150 个。

## 4.2.3 私人充电设施预测

## 1、车辆充电比例分析

基本上国内外乘用车在市区内平均每日行驶时间不超过 3 小时，90% 以上的时间处于停靠状态，以此计算，拥有私人停车位的私家车 80% 采用私人充电桩充电，20% 采用公用充电桩充电；无私人停车位的私家车 100% 采用公用充电桩充电。综上所述，私家车 70% 在私人充电桩充电。

## 2、私人充电设施预测分析

私人乘用车原则上按照车桩比 1:1 建设自用充电桩，实际由于不具有固定停车位、小区物业安全考虑、小区配变容量有限、改造空间受限等原因，建成率约 70% 左右，考虑到私人充电设施共享化趋势，预计“十四五”期间私人充电设施配置率约 60% 左右，结合私人电动汽车预测结果，预计“十四五”期间海盐县私人充电桩需求=11528\*60%=6917 个。

结合以上预测结果，预计 2025 年海盐县私人充电桩总数约 6917 个。

#### 4.2.4 充电设施总规模预测

预计至 2025 年共计充电桩 8469 个，其中公用充电设施慢充桩 757 个，快充桩 545 个，充电总功率 38026kW；专用充电设施慢充桩 30 个，快充桩 120 个，充电总功率 7410kW；私人充电设施慢充桩 6917 个，充电总功率 48419kW。

表 4-18 海盐县充电设施总规模预测表

充电设施类型	充电设施规模	2023	2024	2025
公用充电设施	慢充桩数量（个）	293	470	757
	快充桩数量（个）	243	365	545
	充电总功率（kW）	16658	25167	38026
专用充电设施	慢充桩数量（个）	0	20	30
	快充桩数量（个）	99	110	120
	充电总功率（kW）	5940	6740	7410
私人充电设施	慢充桩数量（个）	2393	4069	6917
	充电总功率（kW）	16751	28483	48419
合计	慢充桩数量（个）	2686	4559	7704
	快充桩数量（个）	342	475	665
	充电总功率（kW）	39349	60390	93855

## 5 规划目标与规划原则

### 5.1 目标策略

#### 1. 总体规划目标

按照“统一规划选址、统一建设标准、统一服务标准、统一应用场景”“四统一”原则，全面开展全省公共充电基础设施网点规划编制工作，确保城市地区重点覆盖“两区”（居住区、办公区）和“三中心”（商业中心、工业中心、休闲中心）；乡村地区优先布局中心镇、中心村再逐步辐射到偏远乡村。到2025年，基本建成海盐“适度超前、车桩相宜、智能高效”高质量新能源汽车充电基础设施网络体系，全县累计建设公共充电桩300个以上，其中：城市地区200个以上，乡村地区100个以上，至2025年，完成重点区域加油站、重要交通枢纽站、商业综合体、社会公共停车场、重点乡镇等场所的公共充电设施布局。海盐县城区建成区核心区域充电服务半径不超过1公里，郊区区域充电服务半径不超过2公里，各大景区覆盖率达到100%。

#### 2. 分阶段规划重点

1. 2023年建设目标：围绕城市“两区三中心”和乡村重点场景推进充电设施建设，新增公共充电桩不少于200个（其中乡村地区新增公共充电桩不少于100个）。

2. 2024年建设目标：全市新增建成公共充电桩不少于200个（其中乡村地区新增公共充电桩不少于100个）。

3. 2025年建设目标：12月底前，全市乡村地区累计建成公共充电桩不少于800个（其中乡村地区新增公共充电桩不少于400个）；完成充电网络建设提档升级和优化加密，实现“城区五分钟，村村有电充”。

### 5.2 规划原则

#### 5.2.1 总体原则

——坚持桩站先行，以供促需。加强顶层规划，充分满足各类场景充电需求，确保充电基础设施建设规模适当超前，形成较为完善的充电基础设施体系，以充电设施建设带动海盐县新能源产业及旅游业协调发展。

——坚持试点先行，以点带面。结合“千村示范、万村整治”工程、未来乡村和美丽乡村风景带建设，支持有条件的乡镇街道、村居同步创建先行示范样板。结合风光储等新能源技术，打造一批“新能源+充电桩”应用示范案例，并进行应用推广。

——坚持因地制宜，分类推进。充分考虑不同地区经济社会发展水平差异，依据乡村人口密集程度及旅游服务特色，科学确定充电设施建设规模、策略和空间布局，特色化培育以新能源产业生态及绿色旅游为特点的充电设施发展新模式、新技术、新产品。

——坚持通用开放，智能高效。统一建设和运维标准，提高充电基础设施通用性和开放性，确保设施智能化、高效化。加强政府部门引导，创新充电基础设施建设、运营、维护模式，确保充电设施“有人建”“有人

管”“能持续”“可监控”。

### 5.2.2 公共充电设施选址原则

(1) 应充分利用各类建筑物配建停车场、社会公共停车场、路边停车位资源，将其作为主要的可建桩资源；当可建桩资源不足时，可适当考虑可作为独立用地充电站建设的土地资源，结合区域调研情况，列出各类建筑物配建充电设施的推荐表。

(2) 公共充电设施应结合车流客流特征因素，充分利用现状及规划停车场资源选址布局。

(3) 公共充电设施选址应考虑场地产权方的建设意愿。

(4) 公共充电设施选址应考虑现状与规划期内的电源条件，包括电源点位置、线路通道、电网裕度等。

(5) 公共充电设施选址应尽量减少对交通运输的影响，宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近。

(6) 公共充电设施选址应满足便利性、经济性、安全性等要求。

(7) 公共充电设施选址应满足消防安全的要求。

本次规划优先推荐现有的公共停车场设置公共充电站，其次结合大型商业综合体等单位的内部停车场。

### 5.2.3 空间布局原则

(1) 城市中心块区（街道及中心城镇）应结合充电需求、块区功能定位及特点，合理设置充电服务半径目标。

(2) 一般乡镇块区应确保公共充电网络的乡镇全覆盖，确保公共充电

基础保障能力。

(3) 公共充电设施空间布局宜按照“点、线、面”三个层次开展。

1) “点”上加强，交通枢纽、商业中心、大型综合体、旅游景点、文体设施等交通集散点宜结合停车场资源，按照“一点一站”的原则布局；

2) “线”上连通，主要结合规划和现状的城市主干道（含国道、省道等）周边停车场进行布局；

3) “面”上覆盖，主要按照服务半径要求合理布局，满足规划区基本充电需求。

(4) 公共充电设施布局应结合政府政策、城市定位、充电需求、市场环境、土地资源等因素，以快充为主，根据场地周边业态、停车场资源、电网容量、用户出行及停车特性，合理配置站点内充电桩设备类型及数量。

#### 4、时序安排原则

(1) 公共充电设施项目建设时序安排应考虑电动汽车的逐年发展情况，分析公共充电需求的逐年增长情况。

(2) 公共充电设施项目建设时序安排应实现各区域均衡发展。

(3) 优先安排充电需求较大、建设条件成熟的公共充电设施项目。

(4) 优先安排基础保障型公共充电设施项目，确保充电普惠服务能力。

## 5.3 建设标准

### 5.3.1 整体建设标准

公共充电设施以快充为主、慢充为辅。公共快充桩一般按“一桩两枪”方式配置，充电功率 80~120 千瓦，局部充电需求少的地区也可采用“一桩一枪”方式配置，充电功率 40~60 千瓦。公共慢充桩在城市地区适用于居民小区的共用停车位、行政办公区域等，农村地区适用于旅游景区、民宿（农家乐）、小型村等，慢充桩充电功率 7~14 千瓦。

自用充电设施原则上采用慢充桩，按“一桩一枪”配置，充电桩一般随车配送。专用充电设施根据电动客车、货车、卡车等不同车型、充电功率，按需配置。新增公共桩和专用桩均应为通过强制检定的智能桩，具备通信、控制等功能，能够接受一定调度（指令）实现智能有序充电、分时共享以及参与需求侧响应等功能。

### 5.3.2 公共充电设施建设标准

#### 1. 城市地区（办公区和“三中心”）

**既有建筑配建停车场和社会停车场：**通过改造提升充电设施接入能力，逐步推进具有配置或预留充电设施建设条件的停车位比例提升至 10%。

**新建建筑配建停车场和公共停车场：**配置或预留充电设施建设条件的停车位应不少于总车位的 10%，鼓励按照不少于总停车位 20%的比例配建或预留充电设施。

#### 2. 乡村地区

**统一规划选址：**乡村充电基础设施要求在中心镇、中心村（未来乡村）、高密度中心镇、核心景区、非核心景区及周边民宿、国道省道与四好乡村公路沿线的区域布置。

**统一应用场景：**要求优先选择乡镇广场、礼堂等公共区域停车场、50 车位以上公共停车场、农家乐等布局充电设施。鼓励在非中心镇的人口密集镇、加油站、美丽乡村精品村或历史文化村、规上企业等场景布局建设。

**统一建设标准：**按率先发展、加快发展、积极发展三类地区，并结合县（市、区）GDP，划分四挡建设标准，对率先发展区加速乡村布点要求，对衢州、丽水、舟山积极发展区按需布点，以城市地区为主逐步辐射乡村。具体建桩标准和目标见下表。

表5-1 乡村必建场景充电设施建设标准

必建选址/场景	目标数	建桩标准（直流快充桩）	备注
中心镇（不含中心村）	3780	1.率先发展地区每个中心镇按照 50 个公共桩布置。 2.加快发展、积极发展地区： ①GDP 大于 700 亿元的县（市、区），中心镇按照不少于 20 个公共桩布置。②GDP350-700 亿元的县（市、区），中心镇按照不少于 10 个公共桩布置。③GDP 低于 350 亿元的县（市、区），中心镇按照不少于 5 个公共桩布置。	全省累计有中心镇 165 个，按照经济发展分档布局。海盐暂无中心镇。
中心村（不含未来乡村）	8810	1.率先发展地区每个中心村按照 8 个公共桩布置。 2.加快发展、积极发展地区：①GDP 大于 700 亿元的县（市、区），可采用集中或分散布置，平均每个中心村不少于 4 个布置。②GDP350-700 亿元的县（市、区），可采用集中或分散布置，平均每个中心村不少于 2 个布置。③GDP 低于 350 亿元的县（市、区），可采用集中或分散布置，平均每个中心村不少于 1 个布置。	全省累计有中心村 2815 个；海盐共 8 个中心村。
未来乡村（不含中心村）	1890	1.率先发展地区每个未来乡村按照 8 个公共桩布置。 2.加快发展、积极发展地区： ①GDP 大于 700 亿元的县（市、区），可采用集中或分散布置，平均每个未来乡村不少于 4 个布置。 ②GDP350-700 亿元的县（市、区），可采用集中或分散布置，	全省累计有未来乡村，海盐有未来乡村 3 个（剔除与中心村重复村）



必建选址/场景	目标数	建桩标准（直流快充桩）	备注
		平均每个未来乡村不少于 2 个布置。③GDP 低于 350 亿元的县（市、区），可采用集中或分散布置，平均每个未来乡村不少于 1 个布置。	
核心景区	1000	4A 级景区按照不少于 5 个公共桩布置；5A 级景区按照不少于 10 个公共桩布置。	海盐共 2 个 4A 级景区。
非核心景区与周边民宿、农家乐	1990	1-3A 级景区与周边农家乐统筹建设。率先发展地区按照平均每 10 户农家乐建设 1 个公共充电桩布置。加快发展、积极发展地区：①GDP 大于 700 亿元的县（市、区），按照平均每 10 户农家乐建设 1 个公共充电桩布置。②GDP 低于 700 亿元的县（市、区），按照平均每 20 户农家乐建设 1 个公共充电桩布置。	

表5-2 乡村选建场景充电设施建设标准

选建选址/场景	目标数	建桩标准（直流快充桩）	备注
非中心人流密集镇	530	在村镇建设基础上，按照再增加建设 5 个公共桩布置。	人口总量低于 5 万人，但人口密度超过 6 人/公顷的非中心镇累计 106 个。
加油站	260	鼓励促进 5% 以上的加油站，按照每站建设 2 个公共桩布置。	梳理乡村加油站 2632 个。
美丽乡村精品村或历史文化村	500	在中心村建设基础上，按照再增加建设 2 个公共桩布置。	梳理美丽乡村精品村 253 个。海盐美丽乡村精品村 3 个。
规模以上企业开放公共服务	1260	鼓励规上企业建设充电设施，并向公众开放，有助于共享充电，并可获得一定收益。鼓励平均每 20 家规上企业建设 1 个公共桩布置。	乡镇地区规上企业在 25000 个以上。

表5-3 城区充电设施建设标准

地区分类	具体区域	公共充电设施布局
城市地区（办公区和“三中心”）	既有建筑配建停车场和社会停车场	通过改造提升充电设施接入能力，逐步推进具有配置或预留充电设施建设条件的停车位比例提升至 10%
	新建建筑配建停车场和公共停车场	配置或预留充电设施建设条件的停车位应不少于总车位的 10%，鼓励按照不少于总停车位 20% 的比例配建或预留充电设施。
居住区	新建居住区	固定车位 100% 建设充电设施或预留安装条件，管线和桥架等供电设施建设到车位。
	既有居住区	鼓励小区物业利用部分共有停车位，布置共享充电桩；也可在居住区 500 米范围内的公建配建停车场、社会公共停车场统一建设公用充电设施。
	独户居民	充电设施按需配置

表5-4 其他场景充电设施建设标准

地区分类	具体区域	公共充电设施布局
城际公路	新建高速公路	服务区应同步规划充电设施或预留充电设施建设安装条件，建设充电设施或预留充电设施建设安装条件的停车位不少于停车位总数 20%，推动具备条件的既有高速公路服务区充电设施逐步提升至停车位总数的 20% 以上。
	2023 年和 2025 年目标	2023 年底前，全省高速公路服务区建成充电车位 1800 个。到 2025 年，具备条件的普通国省干线公路服务站充电基础设施全覆盖，具备条件农村公路沿线实现充电基础设施有效覆盖。
专用充电设施	集中公交停放点	各市客运中心、电动公交车枢纽站公交专用充电设施 100% 全覆盖。
	出租车服务区	各市出租车服务中心按不少于停车位总数 20% 预留或配置充电设施。
	其他专用车辆停放点	鼓励机场内部、港口作业区停车场专用充电设施全覆盖。
	重卡汽车服务站	鼓励有条件的重卡汽车服务站布局建设充换电站。
品牌项目		规划建设 1-2 个可看、可复制、可推广的亮点和品牌工程。可选取乡村光伏资源优势区域同步布局新型储能与充电桩设施，打造“光储充放”试点，在有效利用土地空间同时，促进新能源汽车充电设施协同消纳新能源。

## 5.4 重点任务

### 5.4.1 加快农村公共充电网络布局

按照适度超前、布局合理、智能便捷、快慢互济的原则，衔接国土空间规划及乡村建设、村庄布局等规划，统筹结合乡村经济发展水平、人口密集程度、充电需求等因素，细化编制电基础设施布局规划，推动地方配网规划建设优化提升，明确各类充电设施布局规模、建设时序、停车用地需求和充电容量等。构建家庭自用桩充电为主、公路沿线补充、目的地快充为保障的乡村充电网络。有序推进道路沿线、驿站、商业建筑、交通枢纽（场站）、文体场馆、大型超市、邮政网点、停车场等场所配置公共充电设施，推动乡村全系列充电场景建设。

**2023-2025 年工作计划：** 2025 年乡村地区累计建成公共充电桩 600 个以上。



图5-1 农村区域充电站

### 5.4.2 强化城区公共充电网络布局

建立基于公共充电设施覆盖程度、总体利用率水平、区域车辆规模和

交通流量等指标的区域公共充电设施投资监测分析，对于利用率较高区域，积极布局新建充电站，对于利用率较高的已有优势场站，及时开展场站改扩建项目，引进最新充电技术方案，进一步提升单站服务能力和充电体验，发挥场站规模效应。对覆盖不充分区域，可适度超前布局停车成本低、通行便利区域的优质场所，采取分期建设模式，提高投资有效性。

坚持从城市中心向边缘、从城市优先发展区域向一般区域逐步推进公共充电基础设施建设。优先在商业场所、文体场馆、办公园区等建筑物配建的停车场以及交通枢纽、驻车换乘（P+R）等公共停车场建设公共充电基础设施。积极推进具备条件的加油（气）站配建公共充电基础设施，鼓励建设运营企业利用自有或租赁土地建设集中式充换电站。适当新建独立占地的公共充换电站。

**2023-2025 年工作计划：** 2025 年城区地区累计建成公共充电桩 600 个以上。

### 5.4.3 打造旅游场景多层次充电体验

在重点村落旅游景区、旅游集散中心、民宿、农家乐、康养度假地等停车位开展覆盖多种车型的充电基础设施建设、改造，围绕楠溪江旅游度假区打造海盐旅游充电场所建设示范；围绕乡村自驾游路线、公路沿线带加大乡村充电设施建设力度；推进景区及旅游沿线周边具备条件的加油站、停车场等场所落实充电桩建设；针对不同旅游场景的充电需求，积极打造以慢充为主、应急快充为辅的民宿目的地充电，快慢结合的景点充电，及快充为主、慢充为辅沿途补电充电网络及服务模式；做好充电设施同周边

文化景观的结合，开展零碳景区零碳电、绿色移动充电车等新模式、新技术应用，以多层次、多场景、多类型、多应用的方式，打造海盐全域“旅游充电新体验”。

**2023-2025 年工作计划：** 2025 年前实现 3A 及以上景区及等级民宿充电设施覆盖率 100%，打造嘉兴旅游充电城市名片。



图5-2 旅游景区充电设施

#### 5.4.4 推动专用充电设施覆盖

根据 2023 年 2 月国家工业和信息化部等八部门印发《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》，明确在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，试点期为 2023—2025 年。其中，浙江作为第一类试点区域，根据通知要求，试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高，城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到 80%。根据浙江省发展改革委、省经信厅、省科技厅《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》，到 2025 年，浙江力争公共领域用车新能源比例国内领先，充换电服务便利性显著提高。《方案》提

出，新增或更新公交、出租、物流配送等车辆中新能源汽车比例不低于 80%，公务用车除特殊场景外新能源汽车采购占比达到 100%，力争公共领域用车新能源比例国内领先，充换电服务便利性显著提高。2023-2025 年需重点做好各类专用车辆充电设施建设，推动全领域专用充电设施覆盖。

优先在公交、城/乡际客运、机场专线、旅游专线等定点定线运行公共服务领域电动汽车停车场站配建充电基础设施，沿途合理建设独立占地的充换电站。在出租、物流、分时租赁、公安巡逻等非定点定线运营的公共服务领域，充分挖掘单位内部停车场站配建充电基础设施的潜力，结合城市公共充电基础设施，实现内部专用设施与公共设施的高效互补。



图5-3 机场新能源摆渡车

图5-4 新能源公交车

## 6 充电设施网点布局规划

### 6.1 城市地区充电设施布局规划

依托城市道路交通网络及存量停车场等土地资源，以“两区”（居住区、办公区）、“三中心”（商业中心、工业中心、休闲中心）为重点，围绕武原街道、秦山街道、西塘街道等核心区域开展城市充电网络建设。2023-2025年，计划新建城市公共充电站57座，新增公共充电桩859根，其中快充桩268根，慢充桩591个。

**1、秦山街道：**2023-2025年，计划新建城市公共充电站19座，新增公共充电桩165个，其中快充桩92个，慢充桩73个。

表6-1 2023-2025年秦山街道规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县秦山街道丰山村黄家山景区充电站	秦山街道丰山村黄家山景区	其他景区及民宿	5	0	2023/7
2	海盐县秦山街道长丰未来社区	秦山街道长丰社区	其他	0	10	2024/12
3	海盐县秦山街道永兴村充电站	秦山街道永兴村村委	其他	0	7	2024/12
4	海盐县秦山街道新联村充电站	秦山街道新联村村委	其他	0	6	2024/12
5	海盐县秦山街道丰山村充电站	秦山街道丰山村村委	其他	6	0	2024/12
6	海盐县秦山街道北团村充电站	秦山街道北团村村委	其他	2	0	2024/12
7	海盐县秦山街道许油车村充电站	秦山街道许油车村村委	其他	4	0	2024/12
8	海盐县秦山街道落塘社区充电站	秦山街道落塘社区党群服务中心东侧停车场	其他	4	0	2024/12
9	海盐县秦山街道秦兴社区充电站	秦山街道秦兴社区党群服务中心	其他	4	0	2024/12
10	海盐县秦山街道杨柳山社区篮球场充电站	秦山街道杨柳山社区篮球场	其他	4	0	2024/12
11	海盐县秦山街道长川坝社区充电站	秦山街道长川坝社区党群服务中心停车场	其他	8	0	2024/12
12	海盐县秦山街道工业园区停车场充	秦山街道核电大道东段	其他	10	0	2024/12

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
	电站					
13	海盐县秦山街道富民创业中心停车场充电站	秦山街道秦山大道旁富民创业中心	其他	4	0	2024/12
14	海盐县秦山街道文溪坞景区充电站	秦山街道永兴村文溪坞景区	其他景区及民宿	8	0	2024/12
15	海盐县秦山街道农创园充电站	秦山街道翁金线南侧农创园	其他	8	0	2024/12
16	海盐县秦山街道办事处东侧停车场充电站	秦山街道办事处东侧停车场	其他	10	0	2024/12
17	海盐县秦山街道便民服务中心充电站	秦山街道核电大道1190号	其他	5	0	2024/12
18	海盐县秦山街道未来生活广场建设项目	秦山街道东至科普路，南至核电大道，西至百尺南路，北至兴安路	事业及商业单位	4	50	2024/12
19	海盐县秦山街道秦山街道永兴村充电站	秦山街道永兴村	其他	6	0	2023/7

**2、望海街道：**2023-2025年，计划新建城市公共充电站5座，新增公共充电桩49个，其中快充桩20个，慢充桩29个。

表6-2 2023-2025年望海街道规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县望海街道望海街道北荡未来社区	望海街道双桥路北荡佳苑玫瑰苑西南侧北荡社区党群服务中心停车场	事业及商业单位	0	20	2023/7
2	海盐县望海街道望海街道金裕商业中心	望海街道人民医院(武原分院)东侧	事业及商业单位	2	6	2023/7
3	海盐县望海街道望海街道双桥村村部充电站	望海街道双桥村村部	其他	2	3	2023/12
4	海盐县望海街道望海街道青莲寺村村部充电站	望海街道青莲寺村村部	其他	4	0	2023/12
5	海盐县望海街道广海快充驿站	望海街道广海创业产业园进门左侧	事业及商业单位	12	0	2023/7

3、武原街道：2023-2025年，计划新建城市公共充电站24座，新增公共充电桩505个，其中快充桩112个，慢充桩393个。

表6-3 2023-2025年武原街道规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县光明社区海棠苑地下充电桩	光明社区海棠苑地下停车场	其他	1	5	2024/12
2	海盐县光明社区菜场南停车场充电桩	光明社区菜场南停车场	其他	1	5	2024/12
3	海盐县光明社区蒋光街与光明路口充电桩	光明社区蒋光街与光明路口	其他	1	5	2024/12
4	海盐县光明社区新党群服务中心充电桩	光明社区新党群服务中心	其他	1	3	2024/12
5	海盐县政务服务中心停车场	武原街道政务服务中心停车场	事业及商业单位	12	0	2023/7
6	海盐县武原街道城北邻里中心	武原街道城北邻里中心	事业及商业单位	3	0	2024/12
7	海盐县武原街道天仙西苑红益村党群中心	武原街道红益党群中心	其他	2	0	2024/12
8	海盐县武原街道南环综合楼	武原街道南环综合楼	事业及商业单位	2	0	2024/12
9	海盐县武原街道康体活动中心(全民健身中心)停车充电桩	武原街道新桥路西、枣园路北	事业及商业单位	14	50	2024/12
10	海盐县武原街道文化体育健身中心	武原街道文化体育健身中心	事业及商业单位	4	22	2024/12
11	海盐县武原街道三毛乐园景区	三毛乐园景区	其他景区及民宿	3	3	2025/12
12	海盐县武原街道武原街道华星村村部充电桩	武原街道华星村村部	其他	2	3	2023/12
13	海盐县绮园景区充电站	绮园景区	4A级景区	5	1	2024/12
14	海盐县武原街道城市经济产业配套服务工程	武原街道丰潭路北侧、君原路西	事业及商业单位	4	56	2024/12
15	海盐县武原街道北大街文化旅游街区改造提升工程	武原街道北大街	其他	10	49	2023/7
16	海盐县武原街道嘉凯城极充站	新桥北路231号海盐嘉凯城停车楼二楼	事业及商业单位	4	0	2023/7
17	海盐县武原街道金辉商业中心充电站	武原街道盐北路与城东路交汇处	事业及商业单位	23	0	2023/7

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
18	海盐县武原街道河滨小区充电站	勤俭南路58号	事业及商业单位	0	18	2023/7
19	海盐县武原街道北大街文化旅游街区	北大街	事业及商业单位	0	58	2023/7
20	海盐县武原街道天鸿名都充电站	武原街道天鸿名都21幢302	其他	0	1	2023/7
21	海盐县武原街道希力工业科技园区充电站	武原街道嘉兴希力工业科技有限公司	其他	6	0	2023/7
22	海盐县人民医院充电站	人民医院	事业及商业单位	1	3	2023/7
23	海盐县妇保院充电站	妇保院	事业及商业单位	6	45	2023/7
24	海盐县供销总社充电站	供销总社	事业及商业单位	7	66	2023/7

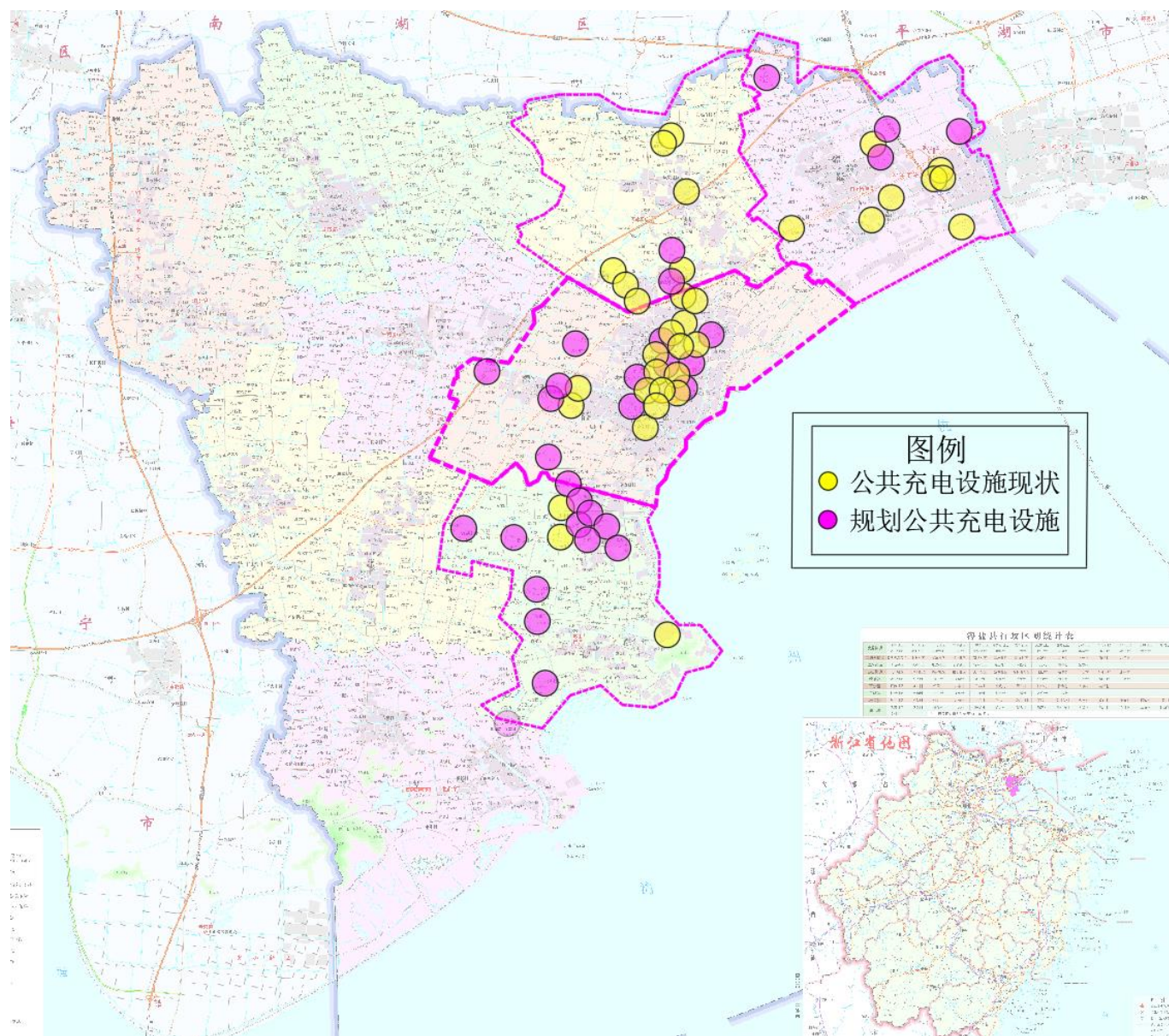
4、西塘桥街道：2023-2025年，计划新建城市公共充电站8座，新增公共充电桩140个，其中快充桩44个，慢充桩96个。

表6-4 2023-2025年西塘桥街道规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县西塘桥街道文体商业邻里中心停车场充电站	西塘桥街道西场路东侧、东西大道北侧	事业及商业单位	15	0	2025/12
2	海盐县西塘桥街道党群服务中心停车场	西塘桥街道清湖路东侧、东海大道南侧	事业及商业单位	14	0	2025/12
3	海盐县西塘桥街道海盐经济开发区立体停车库	西塘桥街道中港路北侧、科双厂房西侧	事业及商业单位	9	50	2023/12
4	海盐县中石化武原加油站公共充电站	西塘桥街道海盐风向标服装有限公司	加油站	2	0	2023/7
5	海盐县中石化第六加油站公共充电站	西塘桥街道海盐风向标服装有限公司	加油站	2	0	2023/7
6	海盐县中石化东海加油站公共充电站	西塘桥街道海盐风向标服装有限公司	加油站	2	0	2023/7
7	海盐县西塘桥街道文体中心充电站	西塘桥街道(西塘桥	其他景	0	26	2023/7

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
8	海盐县西塘桥卫生院充电桩	西塘桥卫生院	区及民宿 事业及商业单位	0	20	2023/7

图 6-1 海盐县 2025 年城市地区公共充电站分布图



## 6.2 乡村地区充电设施布局规划

### 6.2.1 中心村及未来乡村

截止 2022 年底，海盐县共有中心村及未来乡村 11 个，其中中心村 8 个，未来乡村 3 个。计划 2023-2025 年，中心村及未来乡村场景共规划新建公共充电站 15 座，新增公共充电桩 67 个，其中快充充电桩 60 个，慢充电桩 7 个，中心村及未来乡村场景公共充电站点明细如下所示。

表6-5 2023-2025 年乡镇片区中心村及未来乡村规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县百步镇得胜村村委会充电站	得胜村村委会	中心村	2	0	2023/12
2	海盐县百步镇横港村村委会充电站	横港村村委会	中心村	4	3	2023/7
3	海盐县澉浦镇保山村村部充电站	澉浦镇保山村村部	中心村	2	0	2024/12
4	海盐县澉浦镇永乐村村部充电站	澉浦镇永乐村村部	中心村	2	0	2023/12
5	海盐县澉浦镇紫金山村村部充电站	澉浦镇紫金山村村部	中心村	4	0	2023/7
6	海盐县澉浦镇六里村村部充电站	澉浦镇六里村村部	未来乡村	3	0	2023/7
7	海盐县澉浦镇紫金山村村委充电站	澉浦镇紫六路1号	中心村	0	4	2023/7
8	浙江沈海盐县沈荡镇聚金村村民委充电站	聚金村村民委	中心村	2	0	2023/12
9	海盐县通元镇滕经村党群服务中心充电桩	滕经村党群服务中心	中心村	2	0	2023/12
10	海盐县通元镇丰义村充电桩	澉浦镇丰义村村部	未来乡村	4	0	2023/7
11	海盐县通元镇雪水港村党群服务中心充电桩	雪水港村村部	中心村	3	0	2023/7
12	海盐县于城镇江渭村村民委员会充电站	于城镇江渭村村民委员会停车场	中心村	8	0	2024/12
13	海盐县于城镇江渭村江云花苑小区充电站	于城镇江渭村江云花苑小区	中心村	8	0	2024/12
14	海盐县于城镇江渭村渭源茗居小区充电站	于城镇江渭村渭源茗居小区内	中心村	8	0	2024/12

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
15	海盐县于城镇江渭村朱沙堰小区充电站	于城镇江渭村朱沙堰小区内	中心村	8	0	2024/12
	合计			60	7	

### 6.2.2 景区及民宿

截止 2022 年底，海盐县乡村地区共有 3A 及以上景区 3 个。计划 2023-2025 年，围绕景区及民宿场景共规划新建公共充电站 3 座，新增公共充电桩 20 个，其中快充充电桩 10 个，慢充电桩 10 个，至 2025 年底实现等级以上景区及民宿场景公共充电设施全覆盖。景区及民宿场景公共充电站点明细如下所示。

表6-6 2023-2025 年乡镇片区景区及民宿规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县澉浦镇南北湖风景区东门充电站	南北湖风景区东门	4A 级景区	4	0	2023/7
2	海盐县通元镇海伦庄园景区	海伦庄园景区	其他景区及民宿	4	0	2025/12
3	海盐县通元镇丰义景区充电桩	丰义景区	其他景区及民宿	2	10	2023/7
	合计			10	10	

### 6.2.3 道路沿线

计划 2023-2025 年，围绕国省道、四好农村等公路沿线场景共规划新建公共充电站 5 座，新增公共充电桩 49 个，均为快速充电桩，公路沿线场景公共充电站点明细如下所示。

表6-7 2023-2025年乡镇片区道路沿线规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县沈荡镇沈荡酿造东侧停车场充电站	沈荡镇镇东路沈荡酿造东侧停车场	道路沿线	15	0	2023/7
2	海盐县沈荡镇沈荡中学南停车场充电站	沈荡镇宋坡西路沈荡中学对面停车场内	道路沿线	3	0	2024/12
3	海盐县通元镇通元镇红星路南侧社会停车场	通元镇红星路南侧社会停车场	道路沿线	15	0	2023/7
4	海盐县通元镇快充一号充电站	通元镇联新村倪家三号(525国道旁)	道路沿线	4	0	2025/12
5	海盐县于城镇纳百川新材料园区充电站	武原街道海盐纳百川新材料股份有限公司	道路沿线	12	0	2023/7
合计				49	0	

6.2.4 乡村选建场景

计划 2023-2025 年，围绕加油站、美丽乡村精品村、规模及以上工业企业场景共规划新建公共充电站 66 座，新增公共充电桩 277 个，其中快充充电桩 214 个，慢充充电桩 63 个，至 2025 年底实现公路沿线场景公共充电设施全覆盖。乡村选建场景的公共充电站点明细如下所示。

表6-8 2023-2025年乡镇片区选建场景规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐县百步镇五丰村村委会充电站	五丰村村委会	其他	2	0	2023/7
2	海盐县百步镇农丰村村委会充电站	农丰村村委会	其他	2	0	2024/12
3	海盐县百步镇道恬村村委会充电站	道恬村村委会	其他	1	0	2024/12
4	海盐县百步镇新升村村委会充电站	新升村村委会	其他	2	0	2024/12
5	海盐县百步镇桃北村村委会充电站	桃北村村委会	其他	2	0	2024/12
6	海盐县百步镇百步成校充电站	百步镇百步成校	其他	2	0	2025/12
7	海盐县百步镇工业社区充电站	百步镇工业社区	其他	2	0	2023/12
8	海盐县百步镇友邦充电站	百步镇友邦	其他	0	7	2024/12
9	海盐县百步镇云时代充电站	百步镇云时代	其他	0	3	2024/12

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
10	海盐县百步镇百联村村委会充电站	百联村村委会	其他	2	6	2024/12
11	海盐县百步镇通汇公园充电站	百步镇通汇公园	其他	2	0	2024/12
12	海盐县百步镇广海五丰快充站	五丰商贸中心西 50 米	其他	6	0	2023/7
13	海盐县百步镇美电快充-1 号店充电站	南王公路与嘉绍连接线交叉路口往北约 50 米	其他	1	0	2023/7
14	海盐县百步镇云鼎广场充电站	百步大道水景绿苑西侧约 280 米	其他	5	0	2023/7
15	海盐县百步镇百步亭路充电站	百步镇人民政府	其他	2	2	2023/7
16	海盐县澉浦镇镇中村村部充电站	澉浦镇镇中村村部	其他	2	0	2023/7
17	海盐县澉浦镇澉浦村村部充电站	澉浦镇澉浦村村部	美丽乡村	7	0	2023/7
18	海盐县澉浦镇澉东村村部充电站	澉浦镇澉东村村部	其他	2	0	2024/12
19	海盐县那北湖村村部充电站	那北湖村村部	其他	2	0	2024/12
20	海盐县澉浦镇六忠村村部充电站	澉浦镇六忠村村部	其他	5	0	2024/12
21	海盐县澉浦镇茶院村村部充电站	澉浦镇茶院村村部	其他	8	0	2025/12
22	海盐县澉浦镇永新村村部充电站	澉浦镇永新村村部	其他	3	0	2023/12
23	海盐县澉浦镇六忠村村委充电站	六里 1 号桥北 50 米	其他	0	5	2023/7
24	海盐县澉浦镇澉浦村充电站	澉浦镇人民政府	美丽乡村	2	0	2023/7
25	浙江沈海盐县沈荡镇横泾村村民委充电站	横泾村村民委	其他	2	0	2023/7
26	浙江沈海盐县沈荡镇中钱村村民委充电站	中钱村村民委	其他	2	0	2023/7
27	浙江沈海盐县沈荡镇白漾村村民委充电站	白漾村村民委	其他	2	0	2023/7
28	浙江沈海盐县沈荡镇尤角村村民委充电站	尤角村村民委	其他	2	0	2023/7
29	浙江沈海盐县沈荡镇永庆村村民委充电站	永庆村村民委	美丽乡村	2	0	2023/7
30	浙江沈海盐县沈荡镇董司村村民委充电站	董司村村民委	其他	2	0	2023/7
31	浙江沈海盐县沈荡镇五圣村村民委充电站	五圣村村民委	其他	2	0	2023/7
32	浙江沈海盐县沈荡镇新丰村村民委充电站	新丰村村民委	其他	2	0	2024/12
33	浙江沈海盐县沈荡镇庄星村村民委充电站	庄星村村民委	其他	2	0	2024/12
34	浙江沈海盐县沈荡镇万胜村村民委充电站	万胜村村民委	其他	2	0	2024/12



序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
35	海盐县通元镇联新村党群服务中心充电桩	联新村党群服务中心	其他	2	0	2023/12
36	海盐县通元镇镇北村党群服务中心充电桩	镇北村党群服务中心	其他	2	0	2024/12
37	海盐县通元镇浦漾村党群服务中心充电桩	浦漾村党群服务中心	其他	2	0	2023/12
38	海盐县通元镇长山河村党群服务中心充电桩	长山河村党群服务中心	其他	2	0	2024/12
39	海盐县通元镇良贤村党群服务中心充电桩	良贤村党群服务中心	其他	1	0	2024/12
40	海盐县通元镇育才村党群服务中心充电桩	育才村党群服务中心	其他	1	0	2024/12
41	海盐县通元镇新拱村党群服务中心充电桩	新拱村党群服务中心	其他	2	0	2024/12
42	海盐县通元镇通北村党群服务中心充电桩	通北村党群服务中心	其他	2	0	2024/12
43	海盐县通元镇通元村党群服务中心充电桩	通元村党群服务中心	其他	1	8	2023/7
44	海盐县通元镇三友村党群服务中心充电桩	三友村党群服务中心	其他	1	2	2025/12
45	海盐县通元镇张桥村党群服务中心充电桩	张桥村党群服务中心	其他	0	3	2025/12
46	海盐县通元镇通元镇便民服务中心	通元镇镇北路 52 号	其他	0	2	2023/7
47	海盐县通元镇消防营房及县培训中心	通元大道 1008 号	其他	2	12	2025/12
48	海盐县通元镇通元镇矛盾调解中心	通元大道与诚贸路交叉口东约 120 米	其他	2	0	2023/12
49	海盐县通元镇海伦花城	育才路与兴通路交叉口东北 200 米	事业及商业单位	0	10	2023/7
50	海盐县通元镇成彩春晓商务宾馆充电站	元镇石泉勤奋路成彩春晓商务宾馆	其他	2	0	2025/12
51	海盐县于城镇鸳鸯村村民委员会充电站	于城镇鸳鸯村村民委员会停车场	其他	8	0	2025/12
52	海盐县于城镇何家村村民委员会充电站	于城镇何家村村民委员会停车场	其他	8	0	2025/12
53	海盐县于城镇庄家村民委员会充电站	于城镇庄家村民委员会	其他	8	0	2023/7
54	海盐县于城镇吕家村村民委员会充电站	于城镇吕家村村民委员会内	其他	8	0	2025/12
55	海盐县于城镇构滕村窑塘景苑小区充电站	于城镇构滕村窑塘景苑小区	其他	8	0	2023/7

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
56	海盐县于城镇八字村村民委员会充电站	于城镇八字村村民委员会	其他	8	0	2023/7
57	海盐县于城镇于城镇构滕村村部充电站	于城镇构滕村村部	美丽乡村	4	3	2023/7
58	海盐县于城镇八字村千福明珠苑小区充电站	于城镇八字村千福明珠苑小区内	其他	8	0	2023/7
59	海盐县于城镇三联村村民委员会充电站	于城镇三联村村民委员会	其他	4	0	2023/7
60	海盐县于城镇鸳鸯村鸳鸯新居小区充电站	于城镇鸳鸯村鸳鸯新居小区内	其他	8	0	2023/7
61	海盐县于城镇庄家村庄湖南苑小区充电站	于城镇庄家村庄湖南苑小区内	其他	8	0	2023/7
62	海盐县于城镇三联村金桥花苑小区充电站	于城镇三联村金桥花苑小区内	其他	8	0	2023/7
63	海盐县于城镇吕家村吕锦南苑小区充电站	于城镇吕家村吕锦南苑小区	其他	8	0	2023/7
64	海盐县于城镇何家村新农村小区充电站	于城镇何家村新农村小区内	其他	4	0	2025/12
65	海盐县于城镇构滕村村民委员会充电站	于城镇构滕村村民委员会	其他	8	0	2023/7
66	海盐县于城镇广海三联快充站	三联村村委会	美丽乡村	2	0	2024/12
	合计			214	63	

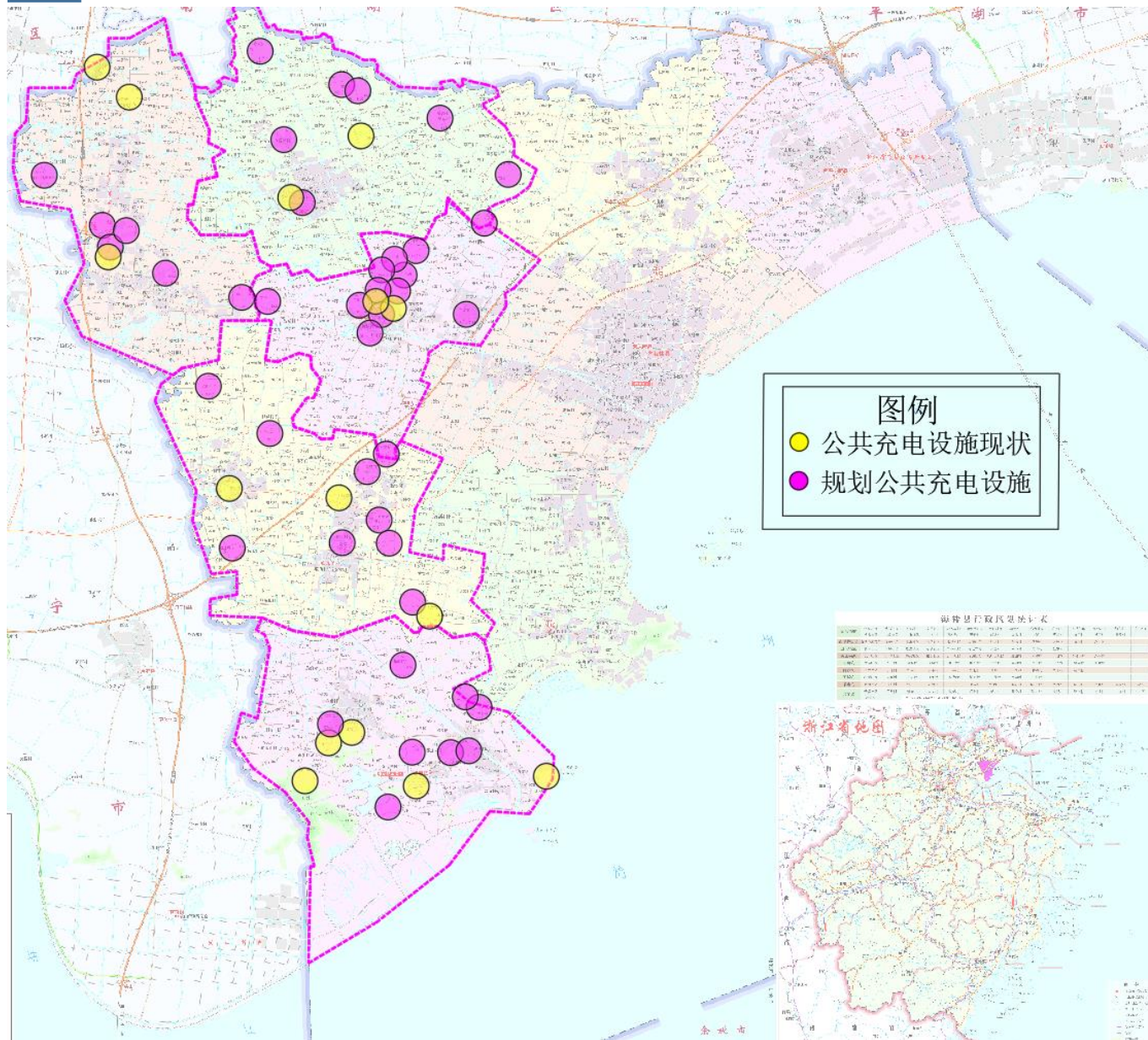


图 6-2 海盐县 2025 年乡村公共充电站分布图

交专用充电站 1 座，充电桩 6 个。海盐县规划专用充电站点明细如下表所示。

表6-9 “十四五”期间海盐县专用充电站规划项目表

序号	站点名称	建设地址	类型	直流桩(个)	交流桩(个)	投运时间
1	海盐现代放心配送中心充电站	海盐县吉意路与兴欣大道交叉路口往西	物流(专用)	0	15	2024/12
2	天地华宇物流充电站	海盐县湖盐线海盐县百步小学南侧约 170 米	物流(专用)	0	5	2024/12
3	浙江钱塘港口物流充电站	海盐县杨核线	物流(专用)	0	5	2023/12
4	武原街道环卫所充电站	海盐县新兴路 216 号	环卫(专用)	0	20	2023/12
5	凯途物流充电站	浙江省嘉兴市海盐县 X331(翁金线)	物流(专用)	0	5	2025/12
6	浙江省嘉兴市海盐县百步镇汽车站充电站	百步镇汽车站	公交(专用)	6	0	2023/7
	合计			6	50	

## 6.3 其他场景布局方案

### 6.3.1 专用充电设施规划方案

“十四五”期间，海盐新增专用充电桩 56 个，其中规划物流专用充电站 4 座，充电桩 30 个；规划环卫专用充电站 1 座，充电桩 20 个；规划公

### 6.4小结

2023-2025 年，海盐县计划新增各类公共电动汽车充电站点 146 座，预计到 2025 年底，海盐县共有各类充电桩总数量 8770 个，车桩比 1.4:1，海盐县电动汽车充电桩数量及车桩比情况如下表。

表6-10 海盐县电动汽车充电桩数量及车桩比分布

指标	海盐县
预测电动汽车保有量（辆）	12258
2025 年充电桩总数（个）	8770
其中：公共充电桩（个）	1703
其中：专用充电桩（预计）（个）	150
其中：自用充电桩（预计）（个）	6917
2025 年车桩比	1.4:1

表6-11 海盐县电动汽车充电桩 2023-2025 年规划数量表

街道/镇	交流桩数量（个）	直流桩数量（个）	总计
百步镇	37	21	58
澉浦镇	48	9	57
秦山街道	92	73	165
沈荡镇	40	0	40
通元镇	56	47	103
望海街道	20	29	49
武原街道	112	393	505
西塘桥街道	44	96	140
于城镇	154	3	157
总计	603	671	1274

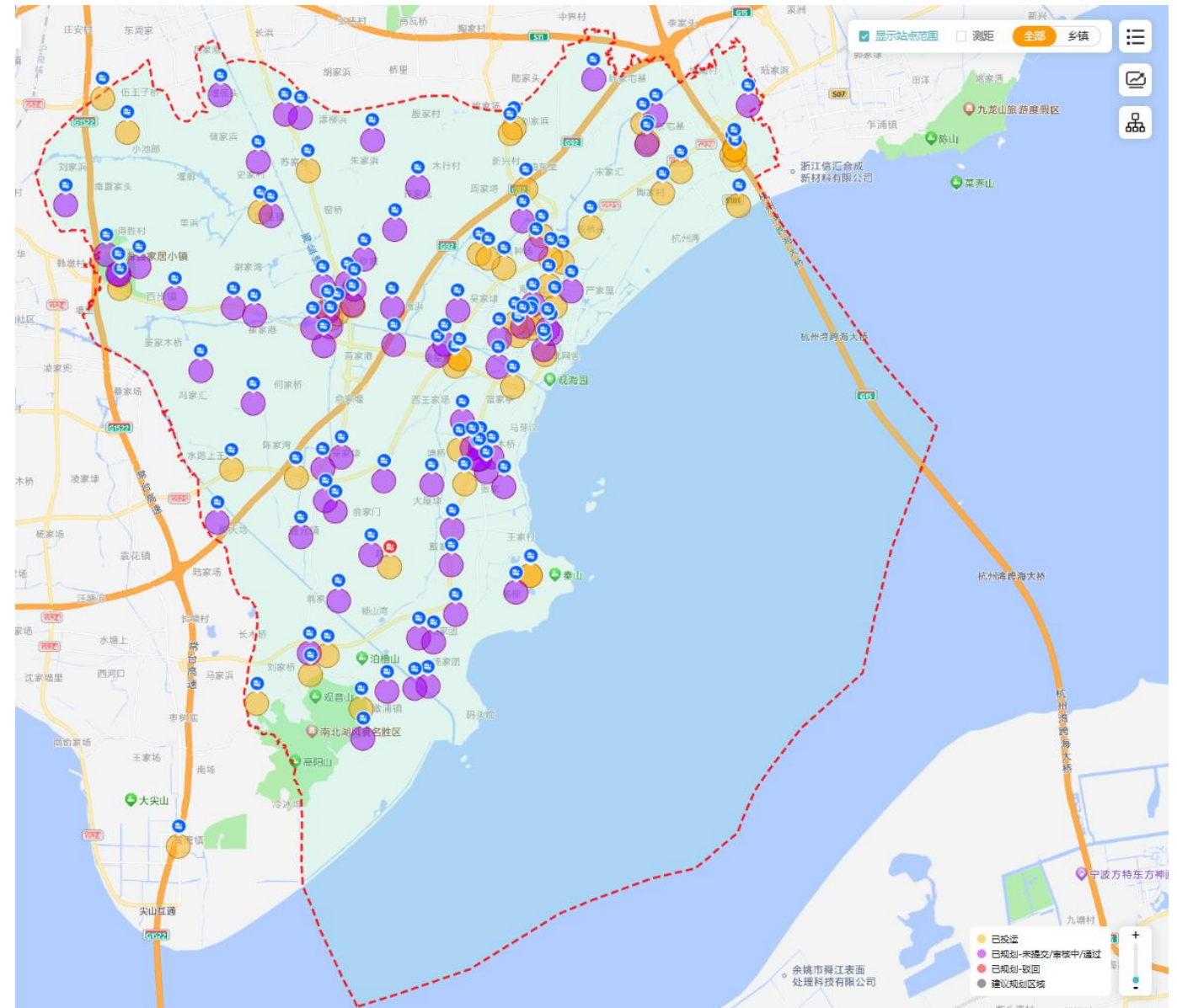


图 6-3 海盐县 2025 年公共充电站分布图

## 7 品牌项目

### 7.1 海盐吾悦广场多功能充电站

海盐吾悦广场位于海盐县武原街道，东至中兴路，西至规划道路，南至枣园西路，北至柳家路（规划道路），占地面积为 53357 平方米，建筑面积 211403 平方米，主体层数为 3-27 层，主体高度为最矮 30 米、最高 80 米，是海盐最具特色的城市广场和休闲娱乐中心。目前该广场已经建设了蔚来超充站(海盐吾悦广场站)，下一步特斯拉超充站吾悦广场也计划在该处落地，从而打造具有快充、换电、餐饮、娱乐等多种充电和娱乐功能的多功能充电站。

#### 1、蔚来超充站(海盐吾悦广场站)

浙江省嘉兴市海盐县枣园西路与中兴路交叉口西北侧地下一层 B 区，站内现有可提供高功率的快速充电设备，现有 10 个超级快充桩，可以快速给蔚来及其他品牌电动汽车充电，并可根据不同的车型和电池容量，充电速度可以达到车辆最大充电功率的一部分，从而节省充电站的等待时间。同时该处蔚来超充站同时提供其他服务，比如休息区、咖啡厅、WiFi 等，以方便用户在充电过程中的休息和娱乐。

#### 2、特斯拉超充站吾悦广场(吾悦广场海盐店)

计划“十四五”后期，海盐吾悦广场将新建一座特斯拉 V3 超充站，采用了第三代超级充电技术，最大输出功率可达到 250 千瓦，可以为特斯拉电动车提供更快速的充电能力；V3 超充站采用液冷技术来有效地管理和

散热，以确保持续高功率输出，提高充电效率；支持特斯拉车辆之间的分享充电能力，即一辆车的充电速率可以将部分功率分享给其他正在充电的车辆，提高了充电效率和便利性，通过智能调度和优先分配，最大程度地缩短充电等待时间，提供更高的充电效率。



图7-1 海盐吾悦广场多功能充电站

## 7.2 海盐“电车驿站”多功能公共充电站

海盐“电车驿站”公共多功能充电站位于海盐县城新桥北路与长寿路交叉口，充电区内安装有9台一机二充的充电桩，可以同时满足18辆电动汽车的充电需求。站内划分了充电区、待充区、休息服务区三个功能区块，日常家用车平均一小时即可从零充满，等待充电期间，车主可以前往休息服务区，里面设有沙发、开水间、卫生间、自助售货机等，充分享受一站式、全方位的充电服务，该站点的运营有效改善了海盐电动汽车充电难、排队时间长的状况。

充电站还在充电区的顶棚上安装了约160kWp（峰值总功率）的光伏发电系统。平均每天发电500度，再结合国家电网的供电，可以满足充电站的运行需求，响应国家“碳达峰、碳中和”号召，实现绿色低碳发展。



图7-2 海盐“电车驿站”多功能公共充电站

## 8 投资及成效评估

### 8.1 建设和投资规模

“十四五”期间，海盐县共新建公共充电桩 1274 个，总功率 35671kW。其中：直流桩 603 个，总功率 30960kW；交流桩 671 个，总功率 4711kW。充电设施各年度新建规模详见下表。

表 8-1 规划年充电设施新建规模单位：个、kW

年份	直流桩数量	交流桩数量	总数
2023 年	236	238	474
2024 年	254	230	484
2025 年	113	203	316
总计	603	671	1274

参照现有各类典型充电设施建设单站、单桩造价，对充电站、分散式直流充电桩、分散式交流充电桩等充电设施的工程造价，交流充电桩的产品价格取 0.5 元/瓦，直流充电桩的产品价格和施工成本分别取 0.5 元/瓦和 1 元/瓦。

表 8-2 充电设施典型造价

类型	产品价格	施工成本	合计
交流充电桩	0.5 元/瓦	---	0.5 元/瓦
直流充电桩	0.5 元/瓦	1 元/瓦	1.5 元/瓦

结合前文对海盐“十四五”期间充电需求预测结果及各年度电动汽车充电站建设情况。至 2025 年，公共充电设施共投资 4305.1 万元。分年度投资情况见下表。

表 8-3 规划年公用充电设施投资规模单位：万元

类型	直流桩	交流桩	合计
2023	1593	83.3	1676.30
2024	1714.5	80.5	1795.00
2025	762.75	71.05	833.80
合计	4070	235	4305.10

### 8.2 规划方案评估

#### 8.2.1 社会效益

2023-2025 年，海盐县共新建公共充电站 146 座，新建公共充电桩共 1274 个，直流充电桩 603 个，交流充电桩 671 个。核心区平均服务半径为 1.4 公里左右，满足区域内 12258 辆（预测值）电动汽车充电需求。项目实施后可有效缓解电动汽车的找桩难、充电难问题，提升重点地区公共充电服务能力，增强社会对使用电动汽车的信心和意愿；补强公共充电网络覆盖范围，增强公共充电设施的普惠服务基础能力，推动电动汽车向乡村地区延伸发展。提升城市人民生活幸福指数，为建设资源节约型、环境友好型社会做出贡献。

#### 8.2.2 环境效益

本规划实施后，按电动汽车产销量目标计算，至“十四五”末期可实现电动汽车年充电电量 2432 万千瓦时，每年可节约替代燃油 1377 万升，减少二氧化碳排放超过 503 万 kg。可直接有效的降低尾气排放，改善空气

质量。

表 8-4 传统汽车与电动汽车的排放对比分析

污染物	传统汽车排放 (kg/100km)	电动汽车排放 (kg/100km)
CO	0.0394	0
HC	0.0046	0
NO <sub>2</sub>	0.0022	0.041
CO <sub>2</sub>	16.85	11.6358
SO <sub>2</sub>	0.0022	0.02838

### 8.2.3 经济效益

按目前充电电价公交 1.0 元/千瓦时，民用 1.5 元/千瓦时测算，从 2025 年开始，每年可为电动汽车持有者节省约 3640 元的车辆能源费用；充电设施利用率由 2022 年的 4.1% 提升至 2025 年的 5.9%，可为电动汽车运营企业带来约 566 万元的充电费用净收入，充电设施可持续发展水平显著提升。

## 9 结论和建议

### 9.1 结论

截止 2022 年底海盐县共有电动汽车 3064 辆，公共充电桩 429 个。随着电动汽车的普及及政策推动，预计 2025 年海盐县电动汽车保有量 12258 辆，2023-2025 年年均增长 58.7%，其中私家车达到 11528 辆，2023-2025 年年均增长 59.48%；预计 2025 年公共充电量 1360.33 万千瓦时，共需公共充电桩 1302 个。

计划 2023-2025 年共新建公共充电桩 1274 个，其中城市 859 个，乡村 415 个，总投资 4305.1 万元。项目实施后车桩比 1.4:1，公共车桩比 6.9:1，城市充电服务半径缩短至 1.2 千米，农村缩短至 4.6 千米。实现海盐全域公共充电设施“镇镇通、乡乡通”，有力推动电动汽车下乡及人们生活水平的提升。

表 9-1 海盐县充电设施建设成效对比表

类型	电动汽车（万辆）	公共充电桩（个）	公共车桩比	充电服务半径（km）	
				城市	农村
2022 年	3064	429	5.8:1	4.4	6.7
2025 年	12258	1703	6.9:1	1.2	4.6
同比增长	58.7%	58.34%	-	-	-

### 9.2 建议

一是多措并举推动乡村充电设施建设。统筹规划引导各类运营商有序投资布点。在保障充电、盈利较难地区，由政府采取特许经营等模式限制热点区域重复投资，通过补贴或“冷热搭配”等方式引导景区、乡村等区

域适度超前建设，避免公共充电设施冷热不均，边远地区无人问津，同时也可有效指导配套电网建设规划和落地，促进电网提前布局和精准投资；优化充电网络建设布局，加强小区、办公场所、园区、乡村桩等目的地充电桩建设，合理配置快、慢充电桩数量及接入位置，确保充电设施的合理分布，避免充电设施“先来先接”，实现“公用专用一张网”；统筹组织社会各方，积极参与社区及乡村充电设施投资建设运营，在用地保障、财政补贴、专项政策等方面给予专项倾斜支持，多措并举化解充电需求和停车需求矛盾，逐步实现社区和乡镇的充电全覆盖。

二是强化乡村公共充电设施建设运营。市场化方式投资建设乡村地区公共充电设施，优先在高速公路服务区、交通枢纽、民宿景区等区域以市场化方式投资建设乡村公共充电设施，确保乡村充电设施“有人建”；推进充电设施数字化精准应用、智能化分层智治、精细化管控，探索乡村地区社会化运营模式，确保乡村充电设施“有人管”；拓宽引流渠道，加强与周边民宿、景区、餐饮等合作联动相互引流，提升用户充电体验，确保乡村充电设施“可持续”。推动乡村充电设施接入政府监管平台，支撑主管部门通过实时数据监测等手段，监督运营商有序开展充电设施建设、运营，对僵尸桩、摆设桩等“只建不管”的投机行为督办并治理，确保乡村充电设施“可监测”。

三是开展不同场景下的充电设施多样化建设。创新景区、乡村充电设



施建设模式，建设一批新形式、高科技、环境友好型充电桩，创新景区、乡村充电设施建设模式，开展多用途充电桩、智慧路灯充电、景充互补、农充互补等多样化场景的示范建设。

**四是推广智能有序充电新模式。**探索新能源汽车参与电力市场、辅助服务的实施路径，研究完善新能源汽车消费和储放绿色电力的交易和调度机制；开展光储充协同控制等关键技术研究，探索在充电桩利用率较低的农村地区，建设提供光伏发电、储能、充电一体化的充电基础设施；积极推广智能充电桩、充电功率柔性分配技术在公共、社区等场所的应用。

附表 1：2022 年海盐县充电站明细表

序号	充电站名称	站点类型	所在乡镇或街道	站址位置	直流桩数	交流桩数	充电桩总数
1	广海三联快充站	公共	于城镇	三联村村委会	2	0	2
2	卓越绿站嘉兴海盐润家商贸广场充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道联翔路 883 号润家商贸广场地面停车场	10	0	10
3	卓越绿站嘉兴海盐宾馆充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道文昌社区海滨东路 35 号绮园商业街地面停车场	10	0	10
4	卓越绿站嘉兴海盐北岸广场充电站	公共	西塘桥街道	嘉兴市海盐县西塘街道北岸广场地面停车场	10	0	10
5	特来电海盐于城镇镇中桥西北侧社会停车场充电站	公共	于城镇	嘉兴市海盐县于城镇文曲路 73 号	14	0	14
6	沈海高速北岸服务区充电站（海口方向）	公共	西塘桥街道	沈海高速北岸服务区充电站（海口方向）	0	4	4
7	沈海高速北岸服务区充电站（沈阳方向）	公共	西塘桥街道	沈海高速北岸服务区充电站（沈阳方向）	0	4	4
8	嘉兴市海盐县南北湖风景区东大门停车场充电站	公共	澉浦镇	嘉兴市海盐县南北湖景区东门停车场内	7	0	7
9	快充一号充电站	公共	通元镇	通元镇联新村倪家三号（525 国道旁）	4	0	4
10	海盐紫金山村村委充电站	公共	澉浦镇	澉浦镇紫六路 1 号	0	4	4
11	海盐六忠村村委充电站	公共	澉浦镇	六里 1 号桥北 50 米	0	5	5
12	广海景区北快充站	公共	澉浦镇	海盐县 X119 中石化海盐第六加油站	2	0	2
13	海盐县锦绣佳苑充电站	公共（小区专用）	于城镇	嘉兴市海盐县于城镇锦绣佳苑景丽茗苑	3	104	107
14	沈海高速北岸服务区充电站扩建（海口方向）	公共	西塘桥街道	沈海高速北岸服务区充电站（海口方向）	4	0	4
15	沈海高速北岸服务区充电站扩建（沈阳方向）	公共	西塘桥街道	沈海高速北岸服务区充电站（沈阳方向）	4	0	4
16	海盐纳百川新材料园区充电站	公共	于城镇	嘉兴市海盐县武原街道海盐纳百川新材料股份有限公司	12	0	12
17	嘉兴海盐港区站	公共	西塘桥街道	嘉兴市海盐县西塘桥街道滨海大道 3500 号（浙江石油加油站）	2	0	2
18	嘉兴海盐秦山新市站	公共	秦山街道	嘉兴市秦山街道武袁公路 433 段浙江石油	2	0	2
19	嘉兴海盐县中石化城南加气站公共充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道盐湖西路 2655 号	0	2	2
20	嘉兴海盐东欣大厦充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道东林路东欣大厦	2	2	4
21	广海快充驿站	公共	望海街道	望海街道广海创业产业园进门左侧	12	0	12
22	嘉兴市海盐县百尺北路国家电网营业厅南充电站	公共	武原街道	海盐县百尺北路 98 号	4	0	4
23	特来电嘉兴海盐猪猪星球景区停车场充电站	公共	望海街道	嘉兴市海盐县元通镇嘉盐公路电庄段 1588 号	15	0	15
24	嘉兴海盐中钱站	公共	沈荡镇	嘉兴市海盐县沈荡镇嘉南公路沈荡段 600 号	2	0	2
25	海盐县西塘桥卫生院交流充电站	公共	西塘桥街道	海盐县西塘桥街道新城路 936 号	0	20	20
26	嘉兴市海盐县长安商业广场充电站	公共	望海街道	海盐县长安北路与东海大道（长安商业广场，东北角）	4	0	4
27	海盐县通元雪水港村委会南停车场充电站	公共	通元镇	海盐县通元雪水港村委会南停车场	1	0	1
28	望海加油站充电站	公共	望海街道	嘉兴市海盐县望海街道海盐大道 1211 号	4	0	4
29	嘉兴市海盐县海兴东路配套停车场充电站	公共	武原街道	海盐县海兴东路与谢家路交叉口	8	0	8
30	嘉兴市海盐县沈荡镇宋坡西路公共停车场充电站	公共	沈荡镇	海盐县沈荡镇宋坡西路公共停车场	4	0	4
31	海盐县西塘桥公交停车场充电站（内部专用）	公交（专用）	西塘桥街道	嘉兴市海盐县西塘桥街道西场路 127 号	4	0	4
32	海盐县长安景苑充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道长安路 124 号长安景苑	0	4	4
33	海盐县长安南苑充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道长安南路 52 号武原街道办事处	0	27	27
34	海盐县武原街道天鸿名都充电站	公共	武原街道	武原街道天鸿名都 21 幢 302	0	1	1
35	广海五丰快充站	公共	百步镇	五丰商贸中心西 50 米	6	0	6
36	海盐县武源街道公交停车场充电站（内部专用）	公交（专用）	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道新桥北路 2800 号	40	0	40

序号	充电站名称	站点类型	所在乡镇或街道	站址位置	直流桩数	交流桩数	充电桩总数
37	海盐县客运中心公交停车场充电站（内部专用）	公交（专用）	武原街道	嘉兴市海盐县出海路 1555 号	30	0	30
38	海盐元通荷花池景区东北停车场充电站	公共	望海街道	海盐元通荷花池景区东北停车场	0	3	3
39	海盐县客运中心公交停车场二期充电站（内部专用）	公交（专用）	武原街道	嘉兴市海盐县出海路 1555 号	25	0	25
40	海盐县新桥路快速充电站	公共	武原街道	海盐县科技园新桥北路 333 号	18	0	18
41	海盐元通荷花池景区西停车场充电站	公共	望海街道	海盐元通荷花池景区西停车场	0	3	3
42	秦山核电一号充电站	公共	秦山街道	嘉兴市海盐县秦山大道 56 号	0	31	31
43	秦山核电二号充电站	公共	秦山街道	嘉兴市海盐县秦山大道 56 号	0	6	6
44	特来电海盐于城镇枫桥党群中心充电站	公共	于城镇	嘉兴市海盐县于城镇枫桥社区党群服务中心华地观澜别院	6	0	6
45	特来电海盐县官堂小学社会停车场充电站	公共	秦山街道	嘉兴市海盐县秦山街道兴安路官堂小学	12	0	12
46	荣阳实业充电站	公共	西塘桥街道	嘉兴市海盐县西塘街道新城路 111 号	0	1	1
47	两创中心产业园充电站	公共	西塘桥街道	嘉兴市海盐县海湾大道 19 号临港两创中心	0	10	10
48	成彩春晓商务宾馆充电站	公共	通元镇	元镇石泉勤奋路 3 号成彩春晓商务宾馆	2	0	2
49	美电快充-1 号店充电站	公共	百步镇	南王公路与嘉绍连接线交叉路口往北约 50 米	1	0	1
50	云鼎广场充电站	公共	百步镇	百步大道水景绿苑西侧约 280 米	5	0	5
51	嘉兴希力工业科技园区充电站	公共	武原街道	嘉兴市海盐县武原街道嘉兴希力工业科技有限公司	6	0	6
	合计				297	231	528